

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późn. zm.) w związku z art. 75 ust.1 pkt 4, art. 79 ust. 1, art. 80 ust. 1, art. 82 ust.1, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r., poz.1235, z późn. zm.) zwanej dalej ustawą OOI oraz § 2 ust. 1 pkt 42 – rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku

inwestora: Pani Ireny Szewczyk prowadzącej działalność gospodarczą pn. Zakład Usługowy - Handlowy „SZAJAWA” Irena Szewczyk, Auto – Komis, Skup i Sprzedaż, Parking strzeżony, Pomoc drogowa, Kamienna 15 A, 46-100 Namysłów

postanawiam

zmienić decyzję Burmistrza Namysłowa nr GK.6220.21.2012 z dnia 02.07.2013 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Stacja demontażu pojazdów „SZAJAWA” w Kamiennej oraz zawarte w niej środowiskowe uwarunkowania w następujący sposób:

W pkt 1 rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia oraz w charakterystyce przedsięwzięcia stanowiącej załącznik nr 1 do decyzji zapisy dotychczasowe zastąpić następującymi zmianami:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na uruchomieniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji z wykorzystaniem istniejących obiektów byłego warsztatu samochodowego:

- budynek warsztatowo – socjalny,
- pomieszczenia magazynowe,
- waga najazdowa,
- nawierzchnia betonowa,
- wiaty,
- separator.

Realizacja przedsięwzięcia planowana jest na terenie nieruchomości położonej w miejscowości Kamienna na działce o nr. ewidencyjnym 71/7, zbiornik na nieczystości ciekłe na działce o nr. ewidencyjnym 71/2 oraz odprowadzanie ścieków bytowych do kanalizacji sanitarnej Ks200 na działce o nr ewidencyjnym 71/5.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje:

- adaptację szczelnej nawierzchni betonowej o powierzchni nie mniejszej niż 150 m², wyposażonej w system ujmowania i odprowadzania ścieków oraz urządzenie ważące o skali ważenia nie mniejszej niż 3,5 Mg – pod sektor przyjmowania pojazdów,
- adaptację szczelnej nawierzchni betonowej o powierzchni nie mniejszej niż 240 m², wyposażonej w system ujmowania i odprowadzania ścieków – pod sektor magazynowania przyjmowanych pojazdów z zachowaniem pola manewrowego,
- adaptację istniejącego budynku warsztatowo – socjalnego o powierzchni nie mniejszej niż 80 m² pod sektory:
 - usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów,
 - demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania,

oraz pomieszczenie biurowe do przyjmowania i obsługi klientów.

- adaptację istniejących wiat o powierzchni nie mniejszej niż 82 m² pod sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia,
- adaptację istniejącej nawierzchni betonowej, budynków gospodarczych oraz wiat o powierzchni nie mniejszej niż 226 m² pod sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne pochodzących z demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz miejsc na zużyte opony i kontenery na metale.

Ponadto istniejący separator substancji ropopochodnych i osadnik o przepustowości 1,5 l/s zapewnia pełny odbiór ścieków przemysłowych oraz zanieczyszczonych wód opadowych z terenu nawierzchni betonowych. Inwestor posiada obowiązujące pozwolenie wodnoprawne.

Do zakładu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjmowanych będzie nie więcej niż 1350 Mg/rok odpadów niebezpiecznych o kodach: 15 02 03, 16 01 04, 13 02 04, 13 02 06, 13 02 07, 13 02 08, 16 01 14, 16 01 13, 16 06 01, 16 01 07, 16 01 11, 19 02 07 i nie więcej niż 600 Mg/rok odpadów innych niż niebezpieczne o kodach: 16 01 03, 16 01 17, 16 01 18, 16 01 19, 16 01 20, 20 03 99, 15 02 02, 15 02 03, co w przybliżeniu odpowiada zdolności przerobowej planowanej instalacji na poziomie około 500 pojazdów rocznie.

Na terenie projektowanej stacji demontażu przewidziano organizacyjnie wyodrębnione sektory, w których realizowana będzie następująca technologia demontażu:

Sektor 1 – przyjmowania pojazdów

Pojazdy dostarczone do demontażu w pierwszej kolejności będą ważone na wadze samochodowej o skali ważenia nie mniejszej niż 3,5 Mg. Sektor przyjmowania pojazdów zlokalizowany będzie na utwardzonej, szczelnej powierzchni betonowej o powierzchni nie mniejszej niż 150 m² wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych. Pomieszczenie biurowe do przyjmowania i obsługi klientów zlokalizowane będzie w istniejącym budynku warsztatowo –

socjalnym i biurowym, i wyposażone będzie w szafę metalową służącą do przechowywania dokumentów pojazdów.

Sektor 2 – magazynowania przyjętych pojazdów

Sektor zlokalizowany będzie na utwardzonej, szczelnej powierzchni betonowej o powierzchni nie mniejszej niż 240 m² z zachowaniem pola manewrowego. Ścieki przemysłowe z tego sektora kierowane będą do separatora substancji ropopochodnych. Pojazdy w tym sektorze będą magazynowane w sposób zabezpieczający je przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych.

Sektor 3 – usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w tym płynów.

Etap ten polega na usuwaniu paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów oraz elementów i substancji niebezpiecznych. Sektor ten zlokalizowany będzie w istniejącym budynku warsztatowo – socjalnym, posiadającym utwardzone, szczelne podłoże, wyposażone w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych, zadaszenie oraz ściany boczne zabezpieczające przed czynnikami atmosferycznymi.

Sektor ten wyposażony będzie w:

- urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów;
- oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów następujące odpady:
 - a) odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe ze skrzyń biegów, hydrauliczne – spełniające wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 4 sierpnia 2004 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. Nr 192, poz. 1968),
 - b) pozostałe usunięte paliwa i płyny eksploatacyjne: płyny chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy, płyny hamulcowe,
 - c) akumulatory – pojemniki wykonane z materiałów odpornych na działanie kwasów,
 - d) usunięte z układów klimatyzacyjnych substancje zubożające warstwę ozonową – pojemniki spełniające wymagania dla zbiorników ciśnieniowych,
 - e) układy klimatyzacyjne,
 - f) katalizatory spalin,
 - g) filtry oleju,
 - h) zawierające materiały wybuchowe,
 - i) zawierające rtęć.
- pojemnik na wymontowane z pojazdów odpady kondensatorów – spełniający wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 24 czerwca 2002 r. w sprawie wymagań w zakresie wykorzystywania i przemieszczania substancji stwarzających zagrożenie dla środowiska oraz wykorzystywania i oczyszczania instalacji lub urządzeń, w których były lub są wykorzystywane substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla środowiska (Dz. U. Nr 96, poz. 860);
- sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych z tych pojazdów.

W tym sektorze usuwa się również wymontowane z pojazdów zbiorniki z gazem.

Sektor 4 – demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia zlokalizowany będzie w istniejącym budynku warsztatowo – socjalnym i wyposażony będzie w pojemnik na:

- szyby hartowane,
- szyby klejone,
- przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne.

W sektorze tym prowadzony będzie demontaż i odzysk części przeznaczonych do dalszego użytkowania i polegać będzie na wymontowaniu zespołów, podzespołów oraz ich selekcji na materiały, które mogą być ponownie wykorzystane oraz na odpady z ich selektywną segregacją.

Sektor 5a i 5b – magazynowania części wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia.

Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia zlokalizowany będzie na utwardzonej, zadaszanej powierzchni. Wymontowane z pojazdów przedmioty wyposażenia i części nadające się do ponownego użycia magazynowane będą w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem oraz uniemożliwiający ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych.

W sektorze tym wydzielone będą miejsca na regały magazynowe na części, na palety np. z silnikami oraz miejsca na magazynowanie części o dużych gabarytach.

Sprzedaż części i elementów wyposażenia przeznaczonych do ponownego użycia prowadzona będzie z zachowaniem wymogów określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 28 września 2005 r. w sprawie wykazu przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów, których ponowne użycie nie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko (Dz. U. Nr 201, poz. 1666).

Sektor 6 – magazynowanie odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.

Sektor ten zlokalizowany będzie na utwardzonej powierzchni.

Odpady niebezpieczne pochodzące z demontażu pojazdów magazynowane będą na utwardzonej, zadaszanej powierzchni, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z późn. zm.) w istniejącym budynku gospodarczym zaadoptowanym na magazyn odpadów niebezpiecznych.

Zbiorniki z gazem magazynowane będą zgodnie z przepisami działu III, rozdziału 3 „Magazynowanie gazu płynnego w butlach” rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i

stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 243, poz. 2063 z późn. zm.).

Zużyte opony pochodzące z demontażu pojazdów będą magazynowane w wydzielonym miejscu, wyposażonym w urządzenia gaśnicze, w stosach zabezpieczonych przed osunięciem.

Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji musi spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143, poz. 1206 z późn. zm.).

W pkt 2: warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich zapisy dotychczasowe zastąpić następującymi zmianami:

– **Na etapie przygotowania i realizacji przedsięwzięcia należy podjąć niżej wymienione działania:**

ppkt a), b), c), d), zastąpić w następujący sposób:

- a) w trakcie prowadzonych prac adaptacyjnych zachować wszelkie środki ostrożności w celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń (m. in. związków ropopochodnych) do środowiska gruntowo – wodnego. W związku z tym wykonawca robót winien, na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, posiadać odpowiednie sorbenty do strącenia zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów);
- b) do prac adaptacyjnych stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany spełniający wymagania aktualnych przepisów odnośnie emisji zanieczyszczeń;
- c) w sektorze przyjmowania pojazdów wykorzystać istniejące urządzenia ważące o skali ważenia nie mniejszej niż 3,5 Mg;
- d) sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów wyposażać w:

- urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów,
- oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów odpady,
- pojemnik na wymontowane z pojazdów odpady kondensatorów
- sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych,

– **Na etapie eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć niżej wymienione działania:**

ppkt e), k), l), m), zastąpić w następujący sposób:

- e) odpady niebezpieczne powstałe w wyniku eksploatacji instalacji demontażu selektywnie magazynować na utwardzonej, zadaszanej powierzchni w istniejącym budynku gospodarczym zaadaptowanym na magazyn odpadów niebezpiecznych;

- k) ścieki bytowe odprowadzać do kanalizacji sanitarnej ks200;
- l) ścieki przemysłowe przed odprowadzeniem do istniejącego zbiornika wybieralnego podczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych a następnie przekazywać na oczyszczalnię ścieków w Namysłowie;
- m) wody opadowe i roztopowe z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych odprowadzać do szczelnego zbiornika wybieralnego po wcześniejszym podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych;

W pkt 3: Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy OOS, w szczególności w projekcie budowlanym zapisy dotychczasowe zastąpić następującymi zmianami:

- a) adaptować szczelną nawierzchnię betonową o powierzchni nie mniejszej niż 150 m², wyposażoną w system ujmowania i odprowadzania ścieków oraz urządzenie ważące o skali ważenia nie mniejszej niż 3,5 Mg – pod sektor przyjmowania pojazdów,
- b) adaptować szczelną nawierzchnię betonową o powierzchni nie mniejszej niż 240 m², wyposażoną w system ujmowania i odprowadzania ścieków – pod sektor magazynowania przyjmowanych pojazdów z zachowaniem pola manewrowego,
- c) adaptować istniejący budynek warsztatowo – socjalny o powierzchni nie mniejszej niż 80 m² pod sektory:

- usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów,
- demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania,

oraz pomieszczenie biurowe do przyjmowania i obsługi klientów.

- d) adaptować istniejące wiaty o powierzchni nie mniejszej niż 82 m² pod sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia,
- e) adaptować istniejące nawierzchnie betonowe, budynki gospodarcze oraz wiaty o powierzchni nie mniejszej niż 226 m² pod sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne pochodzących z demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz miejsc na zużyte opony i kontenery na metale
- f) wykorzystać istniejący separator substancji ropopochodnych do oczyszczania ścieków przemysłowych oraz zanieczyszczonych wód opadowych z terenu nawierzchni betonowych.

Pozostałe warunki określone w decyzji nr GK.6220.21.2012 z dnia 02.07.2013 r. dla przedmiotowego przedsięwzięcia pozostają bez zmian.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 61 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego(Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późn. zm.) na wniosek z dnia 28.10.2013 r. (data wpływu do tut. Urzędu 31.10.2013 r.) Pani Ireny Szewczyk prowadzącej działalność gospodarczą pn. Zakład Usługowy - Handlowy „SZAJAWA” Irena Szewczyk, Auto – Komis, Skup i Sprzedaż, Parking strzeżony, Pomoc drogowa, Kamienna 15 A, 46-100 Namysłów uzupełniony pismem z dnia 09.12.2013 r. (data

wpływu do tut. Urzędu 10.12.2013 r.) zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Stacja demontażu pojazdów „SZAJAWA” w Kamiennej**”.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397), zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko - § 2 ust. 1 pkt 42.

Zgodnie z art. 33 ust. 1 w związku z art. 79 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235, z późn. zm.) w dniu 12.12.2013 r. ogłoszono i poinformowano wszystkich zainteresowanych oraz strony postępowania o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia, wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, możliwości zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy (w tym raportu o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowej stacji demontażu) oraz możliwości składania uwag i wniosków dot. postępowania w terminie 21 dni od dnia otrzymania ogłoszenia.

Na podstawie art. 77 ust. 1 i ust. 2 ustawy OOS, pismem z dnia 12.12.2013 r. organ prowadzący postępowanie w przedmiotowej sprawie przekazał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Namysłowie akta sprawy z prośbą o uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia w oparciu o nw zmiany.

Zmiany obejmują szczegółowy zakres prac inwestycyjnych oraz lokalizację przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na uruchomieniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji z wykorzystaniem istniejących obiektów byłego warsztatu samochodowego:

- budynek warsztatowo – socjalny,
- pomieszczenia magazynowe,
- waga najazdowa,
- nawierzchnia betonowa,
- wiaty,
- separator.

Realizacja przedsięwzięcia planowana jest na terenie nieruchomości położonej w miejscowości Kamienna na działce o nr. ewidencyjnym 71/7, zbiornik na nieczystości ciekłe na działce o nr. ewidencyjnym 71/2 oraz odprowadzanie ścieków bytowych do kanalizacji sanitarnej Ks200 na działce o nr ewidencyjnym 71/5.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje:

- adaptację szczelnej nawierzchni betonowej o powierzchni nie mniejszej niż 150 m², wyposażonej w system ujmowania i odprowadzania ścieków oraz urządzenie ważące o skali ważenia nie mniejszej niż 3,5 Mg – pod sektor przyjmowania pojazdów,

- adaptację szczelnej nawierzchni betonowej o powierzchni nie mniejszej niż 240 m², wyposażonej w system ujmowania i odprowadzania ścieków – pod sektor magazynowania przyjmowanych pojazdów z zachowaniem pola manewrowego,
- adaptację istniejącego budynku warsztatowo – socjalnego o powierzchni nie mniejszej niż 80 m² pod sektory:
 - usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów,
 - demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania,

oraz pomieszczenie biurowe do przyjmowania i obsługi klientów.

- adaptację istniejących wiat o powierzchni nie mniejszej niż 82 m² pod sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia,
- adaptację istniejącej nawierzchni betonowej, budynków gospodarczych oraz wiat o powierzchni nie mniejszej niż 226 m² pod sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne pochodzących z demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz miejsc na zużyte opony i kontenery na metale.

Ponadto istniejący separator substancji ropopochodnych i osadnik o przepustowości 1,5 l/s zapewnia pełny odbiór ścieków przemysłowych oraz zanieczyszczonych wód opadowych z terenu nawierzchni betonowych. Inwestor posiada obowiązujące pozwolenie wodnoprawne.

Do zakładu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjmowanych będzie nie więcej niż 1350 Mg/rok odpadów niebezpiecznych o kodach: 15 02 03, 16 01 04, 13 02 04, 13 02 06, 13 02 07, 13 02 08, 16 01 14, 16 01 13, 16 06 01, 16 01 07, 16 01 11, 19 02 07 i nie więcej niż 600 Mg/rok odpadów innych niż niebezpieczne o kodach: 16 01 03, 16 01 17, 16 01 18, 16 01 19, 16 01 20, 20 03 99, 15 02 02, 15 02 03, co w przybliżeniu odpowiada zdolności przerobowej planowanej instalacji na poziomie około 500 pojazdów rocznie.

Planowane przedsięwzięcie będzie prowadzone na działkach nr 71/7, 71/2, 71/5 położonych w miejscowości Kamienna, oznaczonych na rysunku planu zagospodarowania przestrzennego symbolami:

- **dz. nr 71/7 0 Mnu** – przeznaczenie podstawowe – zabudowa mieszkaniowa, niska z dopuszczeniem usług, w ramach której dopuszcza się lokalizację budynków mieszkalnych, mieszkalno – usługowych oraz usługowych, ponadto na działce znajdują się stanowiska archeologiczne;
- **dz. nr 71/2 i 71/5 Mr** – przeznaczenie podstawowe – zabudowa mieszkaniowa, zagrodowa i gospodarcza związana z produkcją rolną

zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego wsi Ziemielowice, Kamienna, Łączany, zatwierdzonym uchwałą nr XXIII/340/01 Rady Miejskiej w Namysłowie z dnia 16 stycznia 2001 r. (Dz. Urz. Woj. Op. Nr 39, poz. 254 z dnia 17 maja 2001 r.).

W dniu 19.12.2013 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Namysłowie opinią sanitarną nr NZ/AN-4325-32/13 zaopiniował pozytywnie zamierzone przedsięwzięcie pn.: „Stacja demontażu pojazdów SZAJAWA” w Kamiennej, inwestorowi: Pani Irenie Szewczyk

prowadzącej działalność gospodarczą pn. Zakład Usługowy - Handlowy „SZAJAWA” Irena Szewczyk, Auto – Komis, Skup i Sprzedaż, Parking strzeżony, Pomoc drogowa, Kamienna 15 A, 46-100 Namysłów. Organ opiniujący stwierdził, że przy realizacji przyjętych założeń przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko oraz zdrowie i warunki zdrowia ludzi. Ponadto organ uznał, iż zespół wszystkich obiektów przedmiotowej instalacji nie będzie, powodował uciążliwości dla otoczenia, a zmiana decyzji w planowanym zakresie nie spowoduje pogorszenia warunków sanitarno – zdrowotnych.

Natomiast Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu pismem nr WOOS.074.152.2013.JGD z dnia 17.12.2013 r. (data wpływu do tut. Urzędu 23.12.2013 r.) poinformował tut. organ, iż nie może rozpatrzyć przedmiotowej sprawy w terminie określonym w art. 77 ust. 6 ustawy ooś. Jako przyczynę zwłoki organ podał złożony charakter sprawy.

W dniu 24.01.2014 r. (data wpływu do tut. Urzędu 27.01.2014 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu postanowieniem nr WOOS.4242.108.2013.JGD odmówił uzgodnienia warunków do zmiany decyzji Burmistrza Namysłowa nr GK.6220.21.2012 z dnia 02.07.2013 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Stacja demontażu pojazdów „SZAJAWA” w Kamiennej” zlokalizowanego na działce o nr ewidencyjnym 71/7 obręb Kamienna. Jako odmowę uzgodnienia organ wskazał fakt, iż działalność Zakładu „SZAJAWA” w Kamiennej jest przedmiotem licznych, trwających od lat interwencji w związku z czym lokalizacja stacji demontażu pojazdów w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, na terenie Mnu o przeznaczeniu podstawowym pod zabudowę mieszkaniową z dopuszczeniem usług pod warunkiem nie powodowania przez te usługi negatywnego oddziaływania cyt.: „ponadnormatywnych zanieczyszczeń i zakłóceń środowiska oraz konfliktów sąsiedztwa” narusza ustalenia zawarte w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Ponadto organ uzgadniający oczekuje na rozstrzygnięcie powyższej sprawy przez Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Opolu.

Od stron biorących udział w postępowaniu nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski oraz zastrzeżenia dotyczące podanych do publicznej wiadomości informacji w sprawie przedmiotowej inwestycji. Również nie stwierdzono aby organizacje ekologiczne zgłosiły chęć uczestnictwa w postępowaniu.

Tut. organ po wnikliwej analizie dokumentacji przedmiotowej sprawy, pomimo ponownej odmowy uzgodnienia warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, postanowił zmienić i określić środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn.: „Stacja demontażu pojazdów „SZAJAWA” w Kamiennej w oparciu o następujące argumenty:

- lokalizacja działki ewid. o nr 71/7 na, której zlokalizowana będzie stacja demontażu, nr 71/2 gdzie znajduje się zbiornik na nieczystości ciekłe oraz nr 71/5 na, której odbywa się odprowadzanie ścieków bytowych do kanalizacji sanitarnej Ks 200 w miejscowości Kamienna jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego wsi Ziemielowice, Kamienna, Łączany, zatwierdzonym uchwałą nr XXIII/340/01 Rady Miejskiej w Namysłowie z dnia 16 stycznia 2001 r. (Dz. Urz. Woj. Op. Nr 39, poz. 254 z dnia 17 maja 2001 r.) co potwierdza pismo Wydziału Rolnictwa i Gospodarki Nieruchomościami nr RiN.6724.139.2013 z dnia 08.05.2013 r. oraz opinia Gminnej Komisji Urbanistyczno – Architektonicznej w Namysłowie z

dnia 02.08.2012 r. Teren ten znajduje się w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i jest oznaczony symbolem **Mnu** o przeznaczeniu podstawowym pod zabudowę mieszkaniową, z dopuszczeniem usług pod warunkiem nie powodowania przez te usługi negatywnego oddziaływania cyt. „ponadnormatywnych zanieczyszczeń i zakłóceń środowiska oraz konfliktów sąsiedztwa” z innymi funkcjami tj. z zabudową mieszkaniową oraz **Mr** – przeznaczenie podstawowe – zabudowa mieszkaniowa, zagrodowa i gospodarcza związana z produkcją rolną.

- zgodnie z oświadczeniem mieszkańców wsi Kamienna z dnia 19.11.2011 r. i pismem Rady Sołeckiej tej miejscowości z dnia 26.01.2012 r. mieszkających w bezpośrednim sąsiedztwie Zakładu Handlowo – Usługowego „SZAJAWA” mieszczącego się w Kamiennej 15 A, istnienie firmy oraz jej działalność i urządzenia w niej wykorzystywane nie zakłócają spokoju, nie powodują jakichkolwiek uciążliwości, a także nie wyrządzają szkody w środowisku. Firma „SZAJAWA” działając jako stacja demontażu pojazdów nie przeszkadza mieszkańcom w życiu codziennym i sąsiedztwo z nią nie jest uciążliwe, funkcjonowanie jej nie ma negatywnego wpływu na komfort życia, w związku z czym są za funkcjonowaniem Stacji Demontażu Pojazdów i popierają jej ponowne uruchomienie. W związku z powyższym organ stwierdził iż nie występuje konflikt sąsiedztwa z innymi funkcjami;
- przedmiotowa instalacja nie jest instalacją istniejącą, co potwierdziły przeprowadzone kontrole:
 - a) w dniu 07.11.2011 r. przez Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Namysłowie, która wykazała zaprzestanie działalności demontażu pojazdów (protokół z kontroli z dnia 07.11.2011 r.)
 - b) w dniu 11.06.2012 r. przez pracowników tut. Urzędu (protokół z kontroli z dnia 11.06.2012 r. wraz z dokumentacją fotograficzną.) w czasie, której stwierdzono, że:
 - zlikwidowano stację demontażu pojazdów mechanicznych,
 - nie stwierdzono magazynowania części po demontażu pojazdów mechanicznych,
 - w hali warsztatowej nie stwierdzono prac demontażowych.

W związku z powyższym tut. organ nie może się zgodzić z zapisami postanowienia Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu, z którego wynika, że przedmiotowa stacja demontażu pojazdów jest instalacją istniejącą;

- z raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko wynika iż na terenie przedmiotowej nieruchomości nie zostaną przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu co potwierdza w swojej opinii sanitarnej z dnia 05.06.2013 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Namysłowie;
- działalność ww. stacji jest przedmiotem interwencji jednego mieszkańca wsi Kamienna Pana Janusza Sienniaka. Pan Janusz Sienniak nie posiada statusu strony w niniejszym postępowaniu, ponieważ jego nieruchomość leży poza zasięgiem oddziaływania planowanego przedsięwzięcia. Również zgodnie z posiadaną dokumentacją sprawy a w szczególności „Raportem o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko” brak jest szkodliwego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na nieruchomość Pana Sienniaka. Tut. organ uważa, iż okoliczności wskazane przez Pana Sienniaka budzą wiele wątpliwości a chęć czynnego uczestniczenia w postępowaniu wynika z subiektywnej oceny oraz chęci za wszelką cenę utrudnienia inwestorowi prowadzenia działalności gospodarczej. Pan Sienniak

nie wskazując konkretnego przepisu, z którego wynika jego interes prawny ma jedynie interes faktyczny, który nie daje mu statusu strony w postępowaniu administracyjnym. Ponadto załączony do wniosku raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wykazał brak szkodliwego oddziaływania na nieruchomość Pana Sienniaka.

Ponadto w wyniku analizy przedmiotowego wniosku tut. organ ustalił, że

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów i pyłów do powietrza, która będzie miała charakter nieorganizowany i lokalny, a związana będzie z pracami adaptacyjnymi. Oddziaływanie to będzie krótkie i odwracalne.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłami emisji substancji do powietrza będą:

- usuwanie z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów oraz demontaż przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania (emisja: LZO, pyłu),
- praca silników spalinowych: wózka widłowego i pojazdów samochodowych poruszających się w obrębie stacji demontażu (emisja NO_x, SO₂, CO i pyłu).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, mogą wystąpić negatywne oddziaływania akustyczne, spowodowane pracami adaptacyjnymi. Jednakże, mając na uwadze realizację tych prac w porze dziennej oraz relatywnie krótki czas ich trwania, etap ten nie powinien stanowić nadmiernej uciążliwości w dłuższym okresie czasu.

Emisje substancji związane z usuwaniem z pojazdów płynów nie będą znaczące przy uwzględnieniu zastosowania urządzeń i narzędzi zapewniających sprawne i skuteczne ich usunięcie (urządzenie do usuwania paliw, olejów i płynów) oraz ich odpowiednie magazynowanie (szczelne beczki na oleje i płyny oraz zbiorniki ciśnieniowe na substancje usunięte z układów klimatyzacji). Do czyszczenia pochodzących z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia będą używane środki chemiczne, które nie spowodują uciążliwej emisji do powietrza (substancje zawarte w tych środkach nie będą normowane w powietrzu).

Źródłem emisji hałasu na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będzie:

- budynek stacji demontażu pojazdów i prowadzone w nim prace związane z usuwaniem z pojazdów płynów eksploatacyjnych oraz demontażem elementów przeznaczonych do ponownego wykorzystania lub recyklingu,
- ruch pojazdów na terenie zakładu.

Źródłem emisji hałasu do środowiska z eksploatacji przedmiotowego obiektu będzie hala demontażu pojazdów, a w niej praca elektronarzędzi (szlifierka kątowa, wyrzynarka, podnośniki, klucze pneumatyczne itp.), oraz ruch samochodów dostarczających wraki samochodów.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady niebezpieczne oraz inne niż niebezpieczne. Inwestor przewiduje wytwarzanie odpadów niebezpiecznych w ilości ok. 1350 Mg/rok i innych niż niebezpieczne w szacowanej ilości ok. 600 Mg/rok. Wszystkie wytworzone odpady będą selektywnie gromadzone i magazynowane w miejscach

odpowiednio przygotowanych do tego celu, a następnie przekazywane wyspecjalizowanym podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia woda wykorzystywana będzie na potrzeby bytowe, porządkowe i dostarczana będzie z sieci wodociągowej na podstawie umowy cywilno – prawnej.

W wyniku eksploatacji zakładu inwestor przewiduje powstawanie:

- ścieków bytowych,
- ścieków przemysłowych;
- wód opadowych i roztopowych z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych;
- wód opadowych i roztopowych z połaci dachowych.

Ścieki bytowe będą odprowadzane do kanalizacji sanitarnej. Natomiast ścieki przemysłowe po przejściu przez separator substancji ropopochodnych gromadzone będą w szczelnym zbiorniku wybieralnym, który będzie systematycznie opróżniany przez podmiot posiadający stosowne zezwolenia a następnie wywożone na oczyszczalnię ścieków w Namysłowie

Wody opadowe i roztopowe z utwardzonych powierzchni tzw. umownie zanieczyszczone, po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych odprowadzane będą do szczelnego zbiornika wybieralnego.

Niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z powierzchni dachów, odprowadzane będą bezpośrednio do gruntu na terenie nieruchomości.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami o wysokich walorach przyrodniczych i krajobrazowych, w tym poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), a zatem nie będzie na nie negatywnie oddziaływać.

Prawidłowa realizacja jak i eksploatacja przedsięwzięcia, przy zastosowaniu przyjętych zabezpieczeń środowiska, nie będzie oddziaływać w sposób ponadnormatywny na stan środowiska i zdrowie ludzi. Nie będzie również powodowała zagrożenia wystąpieniem poważnej awarii. Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia oraz jego charakter, inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 10 § 1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego w związku z art. 79 oraz art. 33 ust. 1 pkt 5 i 6 ustawy OOS poinformowano wszystkich zainteresowanych oraz strony postępowania, że przed wydaniem decyzji można zapoznać się z dokumentacją sprawy oraz wypowiedzieć się co do zebranych dowodów, materiałów i zgłoszonych żądań w terminie 7 dni od daty otrzymania pisma.

Od stron biorących udział w przedmiotowym postępowaniu nie wpłynęły żadne negatywne uwagi, wnioski oraz zastrzeżenia dotyczące planowanej inwestycji. Również nie stwierdzono aby organizacje ekologiczne zgłosiły chęć uczestnictwa w przedmiotowym postępowaniu administracyjnym.

Ogłoszenie o niniejszej decyzji zostaje umieszczone na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Namysłowie, na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu oraz w miejscu prowadzenia inwestycji.

Biorąc po uwagę:

- wyniki uzgodnień i opinii, o których mowa w art. 77 ust. 1 ustawy OOŚ,
- ustalenia zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,
- wyniki postępowania z udziałem społeczeństwa,

pozytywnie uzgodniono zmianę warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu, za pośrednictwem organu, który wydał decyzję w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

***Burmistrz Namysłowa
/-/ Krzysztof Kuchczyński***

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na uruchomieniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji z wykorzystaniem istniejących obiektów byłego warsztatu samochodowego:

- budynek warsztatowo – socjalny,
- pomieszczenia magazynowe,
- waga najazdowa,
- nawierzchnia betonowa,
- wiaty,
- separator.

Realizacja przedsięwzięcia planowana jest na terenie nieruchomości położonej w miejscowości Kamienna na działce o nr. ewidencyjnym 71/7, zbiornik na nieczystości ciekłe na działce o nr. ewidencyjnym 71/2 oraz odprowadzanie ścieków bytowych do kanalizacji sanitarnej Ks200 na działce o nr ewidencyjnym 71/5.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje:

- adaptację szczelnej nawierzchni betonowej o powierzchni nie mniejszej niż 150 m², wyposażonej w system ujmowania i odprowadzania ścieków oraz urządzenie ważące o skali ważenia nie mniejszej niż 3,5 Mg – pod sektor przyjmowania pojazdów,
- adaptację szczelnej nawierzchni betonowej o powierzchni nie mniejszej niż 240 m², wyposażonej w system ujmowania i odprowadzania ścieków – pod sektor magazynowania przyjmowanych pojazdów z zachowaniem pola manewrowego,
- adaptację istniejącego budynku warsztatowo – socjalnego o powierzchni nie mniejszej niż 80 m² pod sektory:
 - usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów,
 - demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania,

oraz pomieszczenie biurowe do przyjmowania i obsługi klientów.

- adaptację istniejących wiat o powierzchni nie mniejszej niż 82 m² pod sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia,
- adaptację istniejącej nawierzchni betonowej, budynków gospodarczych oraz wiat o powierzchni nie mniejszej niż 226 m² pod sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne pochodzących z demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz miejsc na zużyte opony i kontenery na metale.

Ponadto istniejący separator substancji ropopochodnych i osadnik o przepustowości 1,5 l/s zapewnia pełny odbiór ścieków przemysłowych oraz zanieczyszczonych wód opadowych z terenu nawierzchni betonowych. Inwestor posiada obowiązujące pozwolenie wodnoprawne.

Do zakładu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjmowanych będzie nie więcej niż 1350 Mg/rok odpadów niebezpiecznych o kodach: 15 02 03, 16 01 04, 13 02 04, 13 02 06, 13 02 07, 13 02 08, 16 01 14, 16 01 13, 16 06 01, 16 01 07, 16 01 11, 19 02 07 i nie więcej niż 600 Mg/rok odpadów innych niż niebezpieczne o kodach: 16 01 03, 16 01 17, 16 01 18, 16 01 19, 16 01 20, 20 03 99, 15 02 02, 15 02 03, co w przybliżeniu odpowiada zdolności przerobowej planowanej instalacji na poziomie około 500 pojazdów rocznie.

Na terenie projektowanej stacji demontażu przewidziano organizacyjnie wyodrębnione sektory, w których realizowana będzie następująca technologia demontażu:

Sektor 1 – przyjmowania pojazdów

Pojazdy dostarczone do demontażu w pierwszej kolejności będą ważone na wadze samochodowej o skali ważenia nie mniejszej niż 3,5 Mg. Sektor przyjmowania pojazdów zlokalizowany będzie na utwardzonej, szczelnej powierzchni betonowej o powierzchni nie mniejszej niż 150 m² wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych. Pomieszczenie biurowe do przyjmowania i obsługi klientów zlokalizowane będzie w istniejącym budynku warsztatowo – socjalnym i biurowym, i wyposażone będzie w szafę metalową służącą do przechowywania dokumentów pojazdów.

Sektor 2 – magazynowania przyjętych pojazdów

Sektor zlokalizowany będzie na utwardzonej, szczelnej powierzchni betonowej o powierzchni nie mniejszej niż 240 m² z zachowaniem pola manewrowego. Ścieki przemysłowe z tego sektora kierowane będą do separatora substancji ropopochodnych. Pojazdy w tym sektorze będą magazynowane w sposób zabezpieczający je przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych.

Sektor 3 – usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w tym płynów.

Etap ten polega na usuwaniu paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów oraz elementów i substancji niebezpiecznych. Sektor ten zlokalizowany będzie w istniejącym budynku warsztatowo – socjalnym, posiadającym utwardzone, szczelne podłoże, wyposażone w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych, zadaszenie oraz ściany boczne zabezpieczające przed czynnikami atmosferycznymi.

Sektor ten wyposażony będzie w:

- urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów;
- oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów następujące odpady:
 - a) odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe ze skrzyń biegów, hydrauliczne – spełniające wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra

Gospodarki i Pracy z dnia 4 sierpnia 2004 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. Nr 192, poz. 1968),

- b) pozostałe usunięte paliwa i płyny eksploatacyjne: płyny chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy, płyny hamulcowe,
 - c) akumulatory – pojemniki wykonane z materiałów odpornych na działanie kwasów,
 - d) usunięte z układów klimatyzacyjnych substancje zubożające warstwę ozonową – pojemniki spełniające wymagania dla zbiorników ciśnieniowych,
 - e) układy klimatyzacyjne,
 - f) katalizatory spalin,
 - g) filtry oleju,
 - h) zawierające materiały wybuchowe,
 - i) zawierające rtęć.
- pojemnik na wymontowane z pojazdów odpady kondensatorów – spełniający wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 24 czerwca 2002 r. w sprawie wymagań w zakresie wykorzystywania i przemieszczania substancji stwarzających zagrożenie dla środowiska oraz wykorzystywania i oczyszczania instalacji lub urządzeń, w których były lub są wykorzystywane substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla środowiska (Dz. U. Nr 96, poz. 860);
 - sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych z tych pojazdów.

W tym sektorze usuwa się również wymontowane z pojazdów zbiorniki z gazem.

Sektor 4 – demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia zlokalizowany będzie w istniejącym budynku warsztatowo – socjalnym i wyposażony będzie w pojemnik na:

- szyby hartowane,
- szyby klejone,
- przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne.

W sektorze tym prowadzony będzie demontaż i odzysk części przeznaczonych do dalszego użytkowania i polegać będzie na wymontowaniu zespołów, podzespołów oraz ich selekcji na materiały, które mogą być ponownie wykorzystane oraz na odpady z ich selektywną segregacją.

Sektor 5a i 5b – magazynowania części wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia.

Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia zlokalizowany będzie na utwardzonej, zadaszanej powierzchni. Wymontowane z pojazdów przedmioty wyposażenia i części nadające się do ponownego użycia magazynowane będą w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem oraz uniemożliwiający ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych.

W sektorze tym wydzielone będą miejsca na regały magazynowe na części, na palety np. z silnikami oraz miejsca na magazynowanie części o dużych gabarytach.

Sprzedż części i elementów wyposażenia przeznaczonych do ponownego użycia prowadzona będzie z zachowaniem wymogów określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 28 września 2005 r. w sprawie wykazu przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów, których ponowne użycie nie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko (Dz. U. Nr 201, poz. 1666).

Sektor 6 – magazynowanie odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.

Sektor ten zlokalizowany będzie na utwardzonej powierzchni.

Odpady niebezpieczne pochodzące z demontażu pojazdów magazynowane będą na utwardzonej, zadaszanej powierzchni, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z późn. zm.) w istniejącym budynku gospodarczym zaadoptowanym na magazyn odpadów niebezpiecznych.

Zbiorniki z gazem magazynowane będą zgodnie z przepisami działu III, rozdziału 3 „Magazynowanie gazu płynnego w butlach” rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 243, poz. 2063 z późn. zm.).

Zużyte opony pochodzące z demontażu pojazdów będą magazynowane w wydzielonym miejscu, wyposażonym w urządzenia gaśnicze, w stosach zabezpieczonych przed osunięciem.

Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji musi spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143, poz. 1206 z późn. zm.).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów i pyłów do powietrza, która będzie miała charakter nieorganizowany i lokalny, a związana będzie z pracami adaptacyjnymi. Oddziaływanie to będzie krótkie i odwracalne.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłami emisji substancji do powietrza będą:

- usuwanie z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów oraz demontaż przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania (emisja: LZO, pyłu),
- praca silników spalinowych: wózka widłowego i pojazdów samochodowych poruszających się w obrębie stacji demontażu (emisja NO_x, SO₂, CO i pyłu).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, mogą wystąpić negatywne oddziaływania akustyczne, spowodowane pracami adaptacyjnymi. Jednakże, mając na uwadze realizację tych prac w porze dziennej oraz relatywnie krótki czas ich trwania, etap ten nie powinien stanowić nadmiernej uciążliwości w dłuższym okresie czasu.

Emisje substancji związane z usuwaniem z pojazdów płynów nie będą znaczące przy uwzględnianiu zastosowania urządzeń i narzędzi zapewniających sprawne i skuteczne ich usunięcie (urządzenie do usuwania paliw, olejów i płynów) oraz ich odpowiednie

magazynowanie (szczelne beczki na oleje i płyny oraz zbiorniki ciśnieniowe na substancje usunięte z układów klimatyzacji). Do czyszczenia pochodzących z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia będą używane środki chemiczne, które nie spowodują uciążliwej emisji do powietrza (substancje zawarte w tych środkach nie będą normowane w powietrzu).

Źródłem emisji hałasu na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będzie:

- budynek stacji demontażu pojazdów i prowadzone w nim prace związane z usuwaniem z pojazdów płynów eksploatacyjnych oraz demontażem elementów przeznaczonych do ponownego wykorzystania lub recyklingu,
- ruch pojazdów na terenie zakładu.

Źródłem emisji hałasu do środowiska z eksploatacji przedmiotowego obiektu będzie hala demontażu pojazdów, a w niej praca elektronarzędzi (szlifierka kąтова, wyrzynarka, podnośniki, klucze pneumatyczne itp.), oraz ruch samochodów dostarczających wraki samochodów.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady niebezpieczne oraz inne niż niebezpieczne. Inwestor przewiduje wytwarzanie odpadów niebezpiecznych w ilości ok. 1350 Mg/rok i innych niż niebezpieczne w szacowanej ilości ok. 600 Mg/rok. Wszystkie wytworzone odpady będą selektywnie gromadzone i magazynowane w miejscach odpowiednio przygotowanych do tego celu, a następnie przekazywane wyspecjalizowanym podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia woda wykorzystywana będzie na potrzeby bytowe, porządkowe i dostarczana będzie z sieci wodociągowej na podstawie umowy cywilno – prawnej.

W wyniku eksploatacji zakładu inwestor przewiduje powstawanie:

- ścieków bytowych,
- ścieków przemysłowych;
- wód opadowych i roztopowych z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych;
- wód opadowych i roztopowych z połaci dachowych.

Ścieki bytowe będą odprowadzane do kanalizacji sanitarnej. Natomiast ścieki przemysłowe po przejściu przez separator substancji ropopochodnych gromadzone będą w szczelnym zbiorniku wybieralnym, który będzie systematycznie opróżniany przez podmiot posiadający stosowne zezwolenia a następnie wywożone na oczyszczalnię ścieków w Namysłowie

Wody opadowe i roztopowe z utwardzonych powierzchni tzw. umownie zanieczyszczone, po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych odprowadzane będą do szczelnego zbiornika wybieralnego.

Niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z powierzchni dachów, odprowadzane będą bezpośrednio do gruntu na terenie nieruchomości.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami o wysokich walorach przyrodniczych i krajobrazowych, w tym poza formami ochrony przyrody, o których mowa

w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), a zatem nie będzie na nie negatywnie oddziaływać.

Prawidłowa realizacja jak i eksploatacja przedsięwzięcia, przy zastosowaniu przyjętych zabezpieczeń środowiska, nie będzie oddziaływać w sposób ponadnormatywny na stan środowiska i zdrowie ludzi. Nie będzie również powodowała zagrożenia wystąpieniem poważnej awarii. Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia oraz jego charakter, inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397), zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko - § 2 ust. 1 pkt 42.

Planowane przedsięwzięcie będzie prowadzone na działkach nr 71/7, 71/2, 71/5 położonych w miejscowości Kamienna, oznaczonych na rysunku planu zagospodarowania przestrzennego symbolami:

- **dz. nr 71/7 0 Mnu** – przeznaczenie podstawowe – zabudowa mieszkaniowa, niska z dopuszczeniem usług, w ramach której dopuszcza się lokalizację budynków mieszkalnych, mieszkalno – usługowych oraz usługowych, ponadto na działce znajdują się stanowiska archeologiczne;
- **dz. nr 71/2 i 71/5 Mr** – przeznaczenie podstawowe – zabudowa mieszkaniowa, zagrodowa i gospodarcza związana z produkcją rolną

zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego wsi Ziemielowice, Kamienna, Łączany, zatwierdzonym uchwałą nr XXIII/340/01 Rady Miejskiej w Namysłowie z dnia 16 stycznia 2001 r. (Dz. Urz. Woj. Op. Nr 39, poz. 254 z dnia 17 maja 2001 r.).