

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) art. 75 ust.1 pkt 4, art. 79 ust. 1, art. 80 ust. 1, art. 82 ust.1, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. - o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.) zwanej dalej ustawą OOS oraz § 2 ust. 1 pkt 42 – rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397), po rozpatrzeniu wniosku inwestora: Pani Ireny Szewczyk – Zakład Handlowo – Usługowy „SZAJAWA” w Kamiennej, biorąc pod uwagę wyniki uzgodnień i opinii organów współdziałających, ustalenia zawarte w raporcie o oddziaływaniu na środowisko, uwagi Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu oraz wyniki postępowania z udziałem społeczeństwa

określam środowiskowe uwarunkowania

dla przedsięwzięcia pn.: „Stacja demontażu pojazdów „SZAJAWA” w Kamiennej,
inwestor: Pani Irena Szewczyk – Zakład Handlowo – Usługowy „SZAJAWA” w Kamiennej:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na uruchomieniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji z wykorzystaniem istniejących obiektów byłego warsztatu samochodowego:

- budynek warsztatowo – socjalny,
- pomieszczenia magazynowe,
- waga najazdowa,
- powierzchnie utwardzone (płyty betonowe),
- wiata,
- separator.

Realizacja przedsięwzięcia planowana jest na terenie nieruchomości położonej w miejscowości Kamienna na działce o nr. ewidencyjnym 71/7.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje:

- wykonanie utwardzonej, szczelnej powierzchni ok. 300 m², wyposażonej w system ujmowania i odprowadzania ścieków oraz urządzenie ważące o skali ważenia nie mniejszej niż 3,5 Mg – pod sektor przyjmowania pojazdów,
- wykonanie utwardzonej, szczelnej powierzchni ok. 350 m², wyposażonej w system ujmowania i odprowadzania ścieków – pod sektor magazynowania przyjmowanych pojazdów z zachowaniem pola manewrowego,

- adaptację istniejącego budynku warsztatowo – socjalnego pod sektory:
 - usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów,
 - demontażu x pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania.
- adaptację istniejących utwardzonych powierzchni ok. 50 m² pod sektory magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia,
 - adaptację istniejących budynków gospodarczych oraz wiat o powierzchni 150 m² na magazyn odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne pochodzących z demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji ,
 - adaptację istniejącej utwardzonej powierzchni ok. 150 m² pod plac magazynowy na zużyte opony i kontenery na metale.

Ponadto wykonany zostanie jeden separator substancji ropopochodnych oraz nasadzenia zieleni średniej i wysokiej.

Do zakładu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjmowanych będzie nie więcej niż 1350 Mg/rok odpadów niebezpiecznych o kodach: 15 02 03, 16 01 04, 13 02 04, 13 02 06, 13 02 07, 13 02 08, 16 01 14, 16 01 13, 16 06 01, 16 01 07, 16 01 11, 19 02 07 i nie więcej niż 600 Mg/rok odpadów innych niż niebezpieczne o kodach: 16 01 03, 16 01 17, 16 01 18, 16 01 19, 16 01 20, 20 03 99, 15 02 02, 15 02 03, co w przybliżeniu odpowiada zdolności przerobowej planowanej instalacji na poziomie około 500 pojazdów rocznie.

Na terenie projektowanej stacji demontażu przewidziano organizacyjnie wyodrębnione sektory, w których realizowana będzie następująca technologia demontażu:

Sektor 1 – przyjmowania pojazdów

Pojazdy dostarczone do demontażu w pierwszej kolejności będą ważone na wadze samochodowej o skali ważenia nie mniejszej niż 3,5 Mg. Sektor przyjmowania pojazdów zlokalizowany będzie na utwardzonej szczelnej powierzchni ok. 300 m² wyposażonej w system ujmowania ścieków przemysłowych i odprowadzenia ich przez separator substancji ropopochodnych do istniejącej kanalizacji sanitarnej. Pomieszczenie biurowe do przyjmowania i obsługi klientów zlokalizowane będzie w istniejącym budynku warsztatowo – socjalnym.

Sektor 2 – magazynowania przyjętych pojazdów

Sektor zlokalizowany będzie na utwardzonej i szczelnej powierzchni ok. 350 m² z polem manewrowym. Ścieki przemysłowe z tego sektora kierowane będą poprzez separator substancji ropopochodnych do kanalizacji zakładowej. Pojazdy w tym sektorze będą magazynowane w sposób zabezpieczający je przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych.

Sektor 3 – usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w tym płynów.

Etap ten polega na usuwaniu paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów oraz elementów i substancji niebezpiecznych. Sektor ten zlokalizowany będzie w istniejącym budynku warsztatowo – socjalnym, i wyposażony będzie w urządzenie do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów, pojemniki do selektywnej segregacji odpadów, sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów poddanych rozbiórce oraz metalowy pojemnik na zdemontowane zbiorniki z gazem.

Sektor 4 – demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia zlokalizowany będzie w istniejącym budynku warsztatowo – socjalnym i wyposażony będzie w pojemnik na:

- szyby hartowane,
- szyby klejone,
- przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne.

W sektorze tym prowadzony będzie demontaż i odzysk części przeznaczonych do dalszego użytkowania i polegać będzie na wymontowaniu zespołów, podzespołów oraz ich selekcji na materiały, które mogą być ponownie wykorzystane oraz na odpady z ich selektywną segregacją.

Sektor 5a i 5b – magazynowania części wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia.

Sektor zlokalizowany będzie na utwardzonej, zadaszanej powierzchni. Wymontowane elementy magazynowane będą w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem oraz uniemożliwiający ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych. W sektorze tym wydzielone będą miejsca na regały magazynowe na części, na palety np. z silnikami oraz miejsca na magazynowanie części o dużych gabarytach.

Sprzedaż części i elementów wyposażenia przeznaczonych do ponownego użycia prowadzona będzie z zachowaniem wymogów określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 28 września z 2005 r. w sprawie wykazu przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów, których ponowne użycie nie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko (Dz. U. Nr 201, poz. 1666).

Sektor 6 – magazynowanie odpadów pochodzących z demontażu pojazdów z wyszczególnieniem na:

- 6a – miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych,
- 6b – miejsce magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne,
- 6c – miejsce magazynowania opon,
- 6d – miejsce na ustawienie kontenerów do magazynowania metali.

Odpady niebezpieczne gromadzone w beczkach (paliwa, oleje, płyny) i pojemnikach (akumulatory) magazynowane będą w istniejącym budynku gospodarczym zaadoptowanym na magazyn odpadów niebezpiecznych.

Odpady inne niż odpady niebezpieczne magazynowane będą w budynku oraz na zewnątrz w kontenerach i pojemnikach. W oznaczonym miejscu składowane będą karoserie przeznaczone do obioru przez wyspecjalizowaną firmę oraz zużyte opony.

W ramach analizy w raporcie wykazano, że wariant proponowany przez inwestora charakteryzuje się mniejszym oddziaływaniem na poszczególne komponenty środowiska w szczególności w zakresie oddziaływania na emisję zanieczyszczeń do powietrza. Budowa stacji demontażu wraz z niezbędną infrastrukturą od podstaw, wymagałaby ingerencji w niezagospodarowany teren. W związku z powyższym jako wariant bardziej korzystny dla środowiska oraz uzasadniony ekonomicznie należy uznać wariant proponowany przez inwestora.

Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji musi spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143, poz. 1206 z późn. zm.).

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

– **Na etapie przygotowania i realizacji przedsięwzięcia należy podjąć niżej wymienione działania:**

- a) w trakcie prowadzonych prac budowlanych i adaptacyjnych zachować wszelkie środki ostrożności w celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń (m. in. związków ropopochodnych) do środowiska gruntowo – wodnego. W związku z tym wykonawca robót winien, na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, posiadać odpowiednie sorbenty do strącenia zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów);
- b) do prac adaptacyjno- budowlanych stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany spełniający wymagania aktualnych przepisów odnośnie emisji zanieczyszczeń;
- c) sektor przyjmowania pojazdów wyposażyc w urządzenia ważące o skali ważenia min. 3,5 Mg;
- d) sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów wyposażyc w:
 - urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów,
 - oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów odpady,
 - sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych,

- e) sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części należy wyposażyć w pojemniki na szyby hartowane, szyby klejone, przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne;
- **Na etapie eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć niżej wymienione działania:**
- a) eksploatację stacji demontażu prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godzinach do 6⁰⁰ do 22⁰⁰;
 - b) do zakładu przyjmować nie więcej niż 1350 Mg/rok odpadów niebezpiecznych o kodach: 15 02 03, 16 01 04, 13 02 04, 13 02 06, 13 02 07, 13 02 08, 16 01 14, 16 01 13, 16 06 01, 16 01 07, 16 01 11, 19 02 07 i nie więcej niż 600 Mg/rok odpadów innych niż niebezpieczne o kodach: 16 01 03, 16 01 17, 16 01 18, 16 01 19, 16 01 20, 20 03 99, 15 02 02, 15 02 03;
 - c) dostarczone na teren zakładu odpady ewidencjonować w zakresie ich ilości i jakości;
 - d) pojazdy magazynować w sposób zabezpieczający je przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych;
 - e) odpady niebezpieczne powstałe w wyniku eksploatacji instalacji demontażu selektywnie magazynować w istniejącym budynku gospodarczym o powierzchni 50 m², zaadaptowanym na magazyn odpadów niebezpiecznych;
 - f) wymontowane przedmioty i części nadające się do ponownego użycia, magazynować w sektorze magazynowania części i materiałów wymontowanych w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem i ewentualnym wyciekami płynów eksploatacyjnych;
 - g) wytworzone odpady przekazywać jednostkom posiadającym stosowne uprawnienia.
 - h) czyszczenie pochodzących z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia prowadzić za pomocą środków chemicznych, które nie spowodują uciążliwej emisji do powietrza.
 - i) usuwanie z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów oraz demontaż przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania, prowadzić w odpowiednich sektorach budynku stacji demontażu pojazdów posiadających wentylację mechaniczną ogólną;
 - j) stację demontażu zaopatrywać w wodę potrzebną na cele socjalno – bytowe i porządkowe z zewnętrznej sieci wodociągowej, na zasadach określonych w umowie cywilno – prawnej z przedsiębiorstwem wodociągowo - kanalizacyjnym;
 - k) wytwarzane ścieki bytowe oraz przemysłowe odprowadzać do oczyszczalni ścieków w Namysłowie;
 - l) ścieki przemysłowe z sektorów nr 1, 2, 3 i 4 przed odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji sanitarnej podczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych;
 - m) wody opadowe i roztopowe z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych: dróg, placu, parkingu, sektora nr 6c i 6d odprowadzać do gruntu po wcześniejszym podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych;
 - n) wody opadowe i roztopowe z połaci dachowych, tzw. umownie czyste, odprowadzać bezpośrednio do gruntu na terenie nieruchomości;
 - o) eksploatację urządzeń oczyszczających prowadzić zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowywać w zeszycie eksploatacji.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy OOS, w szczególności w projekcie budowlanym:

- a) przewidzieć instalację demontażu o zdolności przerobowej 500 pojazdów rocznie;
- b) przewidzieć wykonanie około 300 m² utwardzonej, szczelnej powierzchni wyposażonej w system ujmowania i odprowadzania ścieków oraz urządzenie ważące o skali ważenia nie mniejszej niż 3,5 Mg – pod sektor przyjmowania pojazdów;
- c) przewidzieć wykonanie około 350 m² utwardzonej, szczelnej powierzchni wyposażonej w system ujmowania i odprowadzenia ścieków przeznaczonej pod sektor magazynowania przyjmowanych pojazdów z zachowaniem pola manewrowego;
- d) przewidzieć adaptację istniejącego budynku warsztatowo – socjalnego pod sektory:
 - usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów,
 - demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania;
- e) przewidzieć adaptację istniejącego budynku gospodarczego o powierzchni 50 m² na magazyn odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne pochodzących z demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- f) przewidzieć adaptację istniejącej utwardzonej powierzchni ok. 150 m² pod plac magazynowy na zużyte opony i kontenery na metale;
- g) przewidzieć adaptację istniejących utwardzonych powierzchni ok. 100 m² pod sektory magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia;
- h) przewidzieć wyposażenie zakładu w:
 - separator substancji ropopochodnych do oczyszczania ścieków przemysłowych o przepustowości dostosowanej do wielkości powierzchni objętej systemem odprowadzenia ścieków przemysłowych,
 - separator substancji ropopochodnych do oczyszczania wód opadowych i roztopowych odprowadzanych z powierzchni utwardzanych i potencjalnie zanieczyszczonych substancjami ropopochodnymi,
 - w sieć kanalizacji zakładowej ścieków przemysłowych.

4. Przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy OOS.

- 1) przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę;
- 2) przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę.

UZASADNIENIE

W dniu 06.05.2013 r. na wniosek Pani Ireny Szewczyk, Zakład Handlowo – Usługowy „SZJAWA” w Kamiennej 15 A, 46-100 Namysłów zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Stacja demontażu pojazdów „SZAJAWA” w Kamiennej”.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dołączono:

- raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy OOS postępowanie w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu podejmującego realizację przedsięwzięcia. Zawiadomienie o wszczęciu postępowania zostało zamieszczone na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Namysławie w Biuletynie Informacji Publicznej, na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu oraz w miejscu prowadzenia inwestycji.

Zgodnie z art. 33 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227, z późn. zm.) w dniu 06.05.2013 r. ogłoszono i poinformowano wszystkich zainteresowanych oraz strony postępowania o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia, wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, możliwości zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy (w tym raportu o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowej stacji demontażu) oraz możliwości składania uwag i wniosków dot. postępowania w terminie 21 dni od dnia otrzymania ogłoszenia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na uruchomieniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji z wykorzystaniem istniejących obiektów byłego warsztatu samochodowego:

- budynek warsztatowo – socjalny,
- pomieszczenia magazynowe,
- waga najazdowa,
- powierzchnie utwardzone (płyty betonowe),
- wiata,
- separator.

Realizacja przedsięwzięcia planowana jest na terenie nieruchomości położonej w miejscowości Kamienna na działce o nr. ewidencyjnym 71/7.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje:

- wykonanie utwardzonej, szczelnej powierzchni ok. 300 m², wyposażonej w system ujmowania i odprowadzania ścieków oraz urządzenie ważące o skali ważenia nie mniejszej niż 3,5 Mg – pod sektor przyjmowania pojazdów,
- wykonanie utwardzonej, szczelnej powierzchni ok. 350 m², wyposażonej w system ujmowania i odprowadzania ścieków – pod sektor magazynowania przyjmowanych pojazdów z zachowaniem pola manewrowego,
- adaptację istniejącego budynku warsztatowo – socjalnego pod sektory:
 - usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów,
 - demontażu x pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania.
- adaptację istniejących utwardzonych powierzchni ok. 50 m² pod sektory magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia,
 - adaptację istniejących budynków gospodarczych oraz wiat o powierzchni 150 m² na magazyn odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne pochodzących z demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji ,
 - adaptację istniejącej utwardzonej powierzchni ok. 150 m² pod plac magazynowy na zużyte opony i kontenery na metale.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397), zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko - § 2 ust. 1 pkt 42.

Zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego wsi Ziemielowice, Kamienna, Łączany, zatwierdzonym uchwałą nr XXIII/340/01 Rady Miejskiej w Namysłowie z dnia 16 stycznia 2001 r. (Dz. Urz. Woj. Op. Nr 39, poz. 254 z dnia 17 maja 2001 r.) teren planowanego przedsięwzięcia - działka nr 71/7 oznaczona jest na rysunku planu symbolem Mnu – przeznaczenie podstawowe – zabudowa mieszkaniowa, niska z dopuszczeniem usług, w ramach której dopuszcza się lokalizację budynków mieszkalnych, mieszkalno – usługowych oraz usługowych, ponadto na działce znajdują się stanowiska archeologiczne.

W dniu 13.05.2013 r. Pan Janusz Sienniak zam. (*dane usunięte*) zwrócił się do tut. Urzędu z pismem dot. przywrócenia go jako strony postępowania i włączenie go do przedmiotowego postępowania ponieważ jest sąsiadem nieruchomości na której planowana jest przedmiotowa inwestycja. Natomiast w dniu 07.06.2013 r. wpłynęło pismo Pani Ireny Szewczyk, Zakład Handlowo – Usługowy „SZAJAWA” w Kamiennej, Kamienna 15 A, 46-100 Namysłów o nie nadawanie statusu strony Panu Januszowi Siennikowi. W swojej ocenie inwestor podał iż stroną jest każdy czyjego interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie albo kto żąda czynności organu ze względu na swój interes prawny lub obowiązek. W tym przypadku inwestor uważa że okoliczności wskazane przez Pana Sienniaka budzą wiele wątpliwości a chęć czynnego uczestniczenia w postępowaniu wynika z subiektywnej oceny oraz chęci za wszelką cenę utrudnienia mu prowadzenia działalności gospodarczej. Pan Sienniak nie wskazując konkretnego przepisu, z którego wynika jego interes prawny mam jedynie interes

faktyczny, który nie daje mu statusu strony w postępowaniu administracyjnym. Ponadto załączony do wniosku raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wykazał brak szkodliwego oddziaływania na nieruchomość Pana Sienniaka.

W dniu 17.06.2013 r. Pan Janusz Sienniak zam. (*dane usunięte*) złożył protest do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Stacja demontażu pojazdów „SZAJAWA” w Kamiennej. Pan Sienniak jest przeciwny tego typu działalności na działce sąsiedniej ponieważ jest ona uciążliwa m. in. ze względu na hałas który powstaje przy demontażu i załadunku złomu do kontenerów.

Z raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko wynika iż na terenie przedmiotowej nieruchomości nie zostaną przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu co potwierdza w swojej opinii sanitarnej z dnia 05.06.2013 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Namysłowie.

Na podstawie art. 77 ust. 1 i ust. 2 ustawy OOS, pismem z dnia 06.05.2013 r. organ prowadzący postępowanie w przedmiotowej sprawie przekazał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Namysłowie akta sprawy z prośbą o uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Namysłowie opinią sanitarną nr NZ/AN-4325-15/13 z dnia 05.06.2013 r. zaopiniował pozytywnie zamierzone przedsięwzięcie pn.: „Stacja demontażu pojazdów „SZAJAWA” w Kamiennej”. Organ opiniujący w wyniku szczegółowej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym „Raportu oddziaływania” stwierdził, iż przy realizacji przyjętych w raporcie założeń przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi. Nie przewiduje się pogorszenia warunków sanitarno – zdrowotnych na terenie objętym inwestycją oraz przekroczenia dopuszczalnych norm dotyczących czystości powietrza i emisji hałasu. Biorąc pod uwagę wszystkie rozwiązania techniczne i technologiczne zaproponowane w raporcie organ opiniujący uznał, iż zespół wszystkich obiektów przedmiotowej stacji nie będzie powodował uciążliwości dla otoczenia, a zastosowane rozwiązania zminimalizują ewentualny negatywny wpływ na środowisko.

Natomiast Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu postanowieniem nr WOOŚ.4242.51.2013.JGD z dnia 12.06.2013 r. odmówił uzgodnienia warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Organ uzgadniający na podstawie materiału dowodowego oraz mając na uwadze przytoczone ustalenia faktyczne w sprawie „legalizacji” stacji demontażu pojazdów stwierdził, że:

- lokalizacja stacji demontażu (będącej źródłem konfliktów społecznych) w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, na terenie **Mnu** o przeznaczeniu podstawowym pod zabudowę mieszkaniową, z dopuszczeniem usług pod warunkiem nie powodowania przez te usługi negatywnego oddziaływania cyt. „ponadnormatywnych zanieczyszczeń i zakłóceń środowiska oraz konfliktów sąsiedztwa” narusza ustalenia zawarte w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego;
- zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 pkt 1 ustawy OOS uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Przedmiotowa stacja demontażu pojazdów

w Kamiennej nie jest planowanym przedsięwzięciem w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 13 ustawy OOS, co oznacza brak możliwości ustalenia dla tej stacji środowiskowych warunków realizacji przedsięwzięcia.

Tut. organ po wnikliwej analizie dokumentacji przedmiotowej sprawy, pomimo odmowy uzgodnienia warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, postanowił określić środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn.: „Stacja demontażu pojazdów „SZAJAWA” w Kamiennej w oparciu o następujące argumenty:

- lokalizacja stacji demontażu na terenie nieruchomości o nr ewid. 71/7 w miejscowości Kamienna jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego wsi Ziemielowice, Kamienna, Łączany, zatwierdzonym uchwałą nr XXIII/340/01 Rady Miejskiej w Namysłowie z dnia 16 stycznia 2001 r. (Dz. Urz. Woj. Op. Nr 39, poz. 254 z dnia 17 maja 2001 r.) co potwierdza pismo Wydziału Rolnictwa i Gospodarki Nieruchomościami nr RiN.6724.139.2013 z dnia 08.05.2013 r. oraz opinia Gminnej Komisji Urbanistyczno – Architektonicznej w Namysłowie z dnia 02.08.2012 r. Teren ten znajduje się w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i jest oznaczony symbolem **Mnu** o przeznaczeniu podstawowym pod zabudowę mieszkaniową, z dopuszczeniem usług pod warunkiem nie powodowania przez te usługi negatywnego oddziaływania cyt. „ponadnormatywnych zanieczyszczeń i zakłóceń środowiska oraz konfliktów sąsiedztwa” z innymi funkcjami tj. z zabudową mieszkaniową;
- Zgodnie z oświadczeniem mieszkańców wsi Kamienna z dnia 19.11.2011 r. i pismem Rady Sołeckiej tej miejscowości z dnia 26.01.2012 r. mieszkających w bezpośrednim sąsiedztwie Zakładu Handlowo – Usługowego „SZAJAWA” mieszczącego się w Kamiennej 15 A, istnienie firmy oraz jej działalność i urządzenia w niej wykorzystywane nie zakłócają spokoju, nie powodują jakichkolwiek uciążliwości, a także nie wyrządzają szkody w środowisku. Firma „SZAJAWA” działając jako stacja demontażu pojazdów nie przeszkadza mieszkańcom w życiu codziennym i sąsiedztwo z nią nie jest uciążliwe, funkcjonowanie jej nie ma negatywnego wpływu na komfort życia, w związku z czym są za funkcjonowaniem Stacji Demontażu Pojazdów i popierają jej ponowne uruchomienie. W związku z powyższym organ stwierdził iż nie występuje konflikt sąsiedztwa z innymi funkcjami;
- przedmiotowa instalacja nie jest instalacją istniejącą, co potwierdziły przeprowadzone kontrole:
 - a) w dniu 07.11.2011 r. przez Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Namysłowie, która wykazała zaprzestanie działalności demontażu pojazdów (protokół z kontroli z dnia 07.11.2011 r.)
 - b) w dniu 11.06.2012 r. przez pracowników tut. Urzędu (protokół z kontroli z dnia 11.06.2012 r. wraz z dokumentacją fotograficzną.) w czasie, której stwierdzono, że:
 - zlikwidowano stację demontażu pojazdów mechanicznych,
 - nie stwierdzono magazynowania części po demontażu pojazdów mechanicznych,
 - w hali warsztatowej nie stwierdzono prac demontażowych.

W związku z powyższym tut. organ nie może się zgodzić z zapisami postanowienia Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu, z którego wynika, że przedmiotowa stacja demontażu pojazdów jest instalacją istniejącą;

- z raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko wynika iż na terenie przedmiotowej nieruchomości nie zostaną przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu co potwierdza w swojej opinii sanitarnej z dnia 05.06.2013 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Namysłowie;
- działalność ww. stacji jest przedmiotem interwencji jednego mieszkańca wsi Kamienna Pana Janusza Sienniaka. Pan Janusz Sienniak nie posiada statusu strony w niniejszym postępowaniu, ponieważ jego nieruchomość leży poza zasięgiem oddziaływania planowanego przedsięwzięcia. Również zgodnie z posiadaną dokumentacją sprawy a w szczególności „Raportem o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko” brak jest szkodliwego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na nieruchomość Pana Sienniaka. Tut. organ uważa, iż okoliczności wskazane przez Pana Sienniaka budzą wiele wątpliwości a chęć czynnego uczestniczenia w postępowaniu wynika z subiektywnej oceny oraz chęci za wszelką cenę utrudnienia inwestorowi prowadzenia działalności gospodarczej. Pan Sienniak nie wskazując konkretnego przepisu, z którego wynika jego interes prawny ma jedynie interes faktyczny, który nie daje mu statusu strony w postępowaniu administracyjnym. Ponadto załączony do wniosku raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wykazał brak szkodliwego oddziaływania na nieruchomość Pana Sienniaka.

Ponadto w wyniku analizy przedmiotowego wniosku tut. organ ustalił, że

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów i pyłów do powietrza, która będzie miała charakter niezorganizowany i lokalny, a związana będzie z pracami adaptacyjno – budowlanymi. Oddziaływanie to będzie krótkie i odwracalne.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłami emisji substancji do powietrza będą:

- usuwanie z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów oraz demontaż przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania (emisja: LZO, pyłu),
- praca silników spalinowych: wózka widłowego i pojazdów samochodowych poruszających się w obrębie stacji demontażu (emisja NO_x, SO₂, CO i pyłu).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, mogą wystąpić negatywne oddziaływania akustyczne, spowodowane pracami adaptacyjno – budowlanymi. Jednakże, mając na uwadze realizację tych prac w porze dziennej oraz relatywnie krótki czas ich trwania, etap ten nie powinien stanowić nadmiernej uciążliwości w dłuższym okresie czasu.

Emisje substancji związane z usuwaniem z pojazdów płynów nie będą znaczące przy uwzględnianiu zastosowania urządzeń i narzędzi zapewniających sprawne i skuteczne ich usunięcie (urządzenie do usuwania paliw, olejów i płynów) oraz ich odpowiednie magazynowanie (szczelne beczki na oleje i płyny oraz zbiorniki ciśnieniowe na substancje

usunięte z układów klimatyzacji). Do czyszczenia pochodzących z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia będą używane środki chemiczne, które nie spowodują uciążliwej emisji do powietrza (substancje zawarte w tych środkach nie będą normowane w powietrzu).

Źródłem emisji hałasu na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będzie:

- budynek stacji demontażu pojazdów i prowadzone w nim prace związane z usuwaniem z pojazdów płynów eksploatacyjnych oraz demontażem elementów przeznaczonych do ponownego wykorzystania lub recyklingu,
- ruch pojazdów na terenie zakładu.

Źródłem emisji hałasu do środowiska z eksploatacji przedmiotowego obiektu będzie hala demontażu pojazdów, a w niej praca elektronarzędzi (szlifierka kątowa, wyrzynarka, podnośniki, klucze pneumatyczne itp.), oraz ruch samochodów dostarczających wraki samochodów.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady niebezpieczne oraz inne niż niebezpieczne. Inwestor przewiduje wytwarzanie odpadów niebezpiecznych w ilości ok. 1350 Mg/rok i innych niż niebezpieczne w szacowanej ilości ok. 600 Mg/rok. Wszystkie wytworzone odpady będą selektywnie gromadzone i magazynowane w miejscach odpowiednio przygotowanych do tego celu, a następnie przekazywane wyspecjalizowanym podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia woda wykorzystywana będzie na potrzeby bytowe, porządkowe i dostarczana będzie z sieci wodociągowej na podstawie umowy cywilno – prawnej.

W wyniku eksploatacji zakładu inwestor przewiduje powstawanie:

- ścieków bytowych,
- ścieków przemysłowych;
- wód opadowych i roztopowych z dróg technologicznych i placów manewrowych;
- wód opadowych i roztopowych z powierzchni umownie czystych dachów obiektów kubaturowych.

Ścieki bytowe będą odprowadzane do kanalizacji sanitarnej. Natomiast ścieki przemysłowe będą podczyszczane w separatorze. Następnie zostaną odprowadzone do zbiornika wybieralnego skąd ostatecznie trafią do punktu zlewnego oczyszczalni.

Ścieki przemysłowe zanieczyszczone związkami ropopochodnymi (z sektorów nr 1, 2, 3, 4, tj.: przyjmowania pojazdów, magazynowania przyjętych pojazdów do demontażu, demontażu z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych i płynów, demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania), przed odprowadzeniem do kanalizacji sanitarnej podczyszczane będą w separatorze substancji ropopochodnych.

Wody opadowe i roztopowe z utwardzonych powierzchni: dróg, placu, parkingu, sektora nr 6c i 6d, tzw. umownie zanieczyszczone, po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych wprowadzane będą do gruntu na terenie nieruchomości.

Niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z powierzchni dachów, odprowadzane będą bezpośrednio do gruntu na terenie nieruchomości.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami o wysokich walorach przyrodniczych i krajobrazowych, w tym poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), a zatem nie będzie na nie negatywnie oddziaływać.

Prawidłowa realizacja jak i eksploatacja przedsięwzięcia, przy zastosowaniu przyjętych zabezpieczeń środowiska, nie będzie oddziaływać w sposób ponadnormatywny na stan środowiska i zdrowie ludzi. Nie będzie również powodowała zagrożenia wystąpieniem poważnej awarii. Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia oraz jego charakter, inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 10 § 1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego w związku z art. 79 oraz art. 33 ust. 1 pkt 5 i 6 ustawy OOS poinformowano wszystkich zainteresowanych oraz strony postępowania, że przed wydaniem decyzji można zapoznać się z dokumentacją sprawy oraz wypowiedzieć się co do zebranych dowodów, materiałów i zgłoszonych żądań w terminie 7 dni od daty otrzymania pisma.

Od stron biorących udział w przedmiotowym postępowaniu nie wpłynęły żadne negatywne uwagi, wnioski oraz zastrzeżenia dotyczące planowanej inwestycji. Również nie stwierdzono aby organizacje ekologiczne zgłosiły chęć uczestnictwa w przedmiotowym postępowaniu administracyjnym.

Ogłoszenie o niniejszej decyzji zostaje umieszczone na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Namysłowie, na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu oraz w miejscu prowadzenia inwestycji.

Biorąc po uwagę:

- wyniki uzgodnień i opinii, o których mowa w art. 77 ust. 1 ustawy OOS,
- ustalenia zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,
- wyniki postępowania z udziałem społeczeństwa,

pozytywnie uzgodniono warunki realizacji przedsięwzięcia.

Na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635, z późn. zm.) za wydanie niniejszej decyzji pobrano opłatę skarbową w wysokości 205,00 zł 00/100 (słownie: dwieście pięć złotych).

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi **załącznik** do niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania za pośrednictwem tut. Urzędu do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu w terminie 14 dni od jej otrzymania. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.

Z up. Burmistrza
/-/ Tadeusz Bagiński

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na uruchomieniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji z wykorzystaniem istniejących obiektów byłego warsztatu samochodowego:

- budynek warsztatowo – socjalny,
- pomieszczenia magazynowe,
- waga najazdowa,
- powierzchnie utwardzone (płyty betonowe),
- wiata,
- separator.

Realizacja przedsięwzięcia planowana jest na terenie nieruchomości położonej w miejscowości Kamienna na działce o nr. ewidencyjnym 71/7.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje:

- wykonanie utwardzonej, szczelnej powierzchni ok. 300 m², wyposażonej w system ujmowania i odprowadzania ścieków oraz urządzenie ważące o skali ważenia nie mniejszej niż 3,5 Mg – pod sektor przyjmowania pojazdów,
- wykonanie utwardzonej, szczelnej powierzchni ok. 350 m², wyposażonej w system ujmowania i odprowadzania ścieków – pod sektor magazynowania przyjmowanych pojazdów z zachowaniem pola manewrowego,
- adaptację istniejącego budynku warsztatowo – socjalnego pod sektory:
 - usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów,
 - demontażu x pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania.
- adaptację istniejących utwardzonych powierzchni ok. 50 m² pod sektory magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia,
 - adaptację istniejących budynków gospodarczych oraz wiat o powierzchni 150 m² na magazyn odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne pochodzących z demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji ,
 - adaptację istniejącej utwardzonej powierzchni ok. 150 m² pod plac magazynowy na zużyte opony i kontenery na metale.

Ponadto wykonany zostanie jeden separator substancji ropopochodnych oraz nasadzenia zieleni średniej i wysokiej.

Do zakładu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjmowanych będzie nie więcej niż 1350 Mg/rok odpadów niebezpiecznych o kodach: 15 02 03, 16 01 04, 13 02 04,

13 02 06, 13 02 07, 13 02 08, 16 01 14, 16 01 13, 16 06 01, 16 01 07, 16 01 11, 19 02 07 i nie więcej niż 600 Mg/rok odpadów innych niż niebezpieczne o kodach: 16 01 03, 16 01 17, 16 01 18, 16 01 19, 16 01 20, 20 03 99, 15 02 02, 15 02 03, co w przybliżeniu odpowiada zdolności przerobowej planowanej instalacji na poziomie około 500 pojazdów rocznie.

Na terenie projektowanej stacji demontażu przewidziano organizacyjnie wyodrębnione sektory, w których realizowana będzie następująca technologia demontażu:

Sektor 1 – przyjmowania pojazdów

Pojazdy dostarczone do demontażu w pierwszej kolejności będą ważone na wadze samochodowej o skali ważenia nie mniejszej niż 3,5 Mg. Sektor przyjmowania pojazdów zlokalizowany będzie na utwardzonej szczelnej powierzchni ok. 300 m² wyposażonej w system ujmowania ścieków przemysłowych i odprowadzenia ich przez separator substancji ropopochodnych do istniejącej kanalizacji sanitarnej. Pomieszczenie biurowe do przyjmowania i obsługi klientów zlokalizowane będzie w istniejącym budynku warsztatowo – socjalnym.

Sektor 2 – magazynowania przyjętych pojazdów

Sektor zlokalizowany będzie na utwardzonej i szczelnej powierzchni ok. 350 m² z polem manewrowym. Ścieki przemysłowe z tego sektora kierowane będą poprzez separator substancji ropopochodnych do kanalizacji zakładowej. Pojazdy w tym sektorze będą magazynowane w sposób zabezpieczający je przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych.

Sektor 3 – usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w tym płynów.

Etap ten polega na usuwaniu paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów oraz elementów i substancji niebezpiecznych. Sektor ten zlokalizowany będzie w istniejącym budynku warsztatowo – socjalnym, i wyposażony będzie w urządzenie do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów, pojemniki do selektywnej segregacji odpadów, sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów poddanych rozbiórce oraz metalowy pojemnik na zdemontowane zbiorniki z gazem.

Sektor 4 – demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia zlokalizowany będzie w istniejącym budynku warsztatowo – socjalnym i wyposażony będzie w pojemnik na:

- szyby hartowane,
- szyby klejone,
- przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne.

W sektorze tym prowadzony będzie demontaż i odzysk części przeznaczonych do dalszego użytkowania i polegać będzie na wymontowaniu zespołów, podzespołów oraz ich selekcji na materiały, które mogą być ponownie wykorzystane oraz na odpady z ich selektywną segregacją.

Sektor 5a i 5b – magazynowania części wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia.

Sektor zlokalizowany będzie na utwardzonej, zadaszanej powierzchni. Wymontowane elementy magazynowane będą w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem oraz uniemożliwiający ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych. W sektorze tym wydzielone będą miejsca na regały magazynowe na części, na palety np. z silnikami oraz miejsca na magazynowanie części o dużych gabarytach.

Sprzedaż części i elementów wyposażenia przeznaczonych do ponownego użycia prowadzona będzie z zachowaniem wymogów określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 28 września z 2005 r. w sprawie wykazu przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów, których ponowne użycie nie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko (Dz. U. Nr 201, poz. 1666).

Sektor 6 – magazynowanie odpadów pochodzących z demontażu pojazdów z wyszczególnieniem na:

- 6a – miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych,
- 6b – miejsce magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne,
- 6c – miejsce magazynowania opon,
- 6d – miejsce na ustawienie kontenerów do magazynowania metali.

Odpady niebezpieczne gromadzone w beczkach (paliwa, oleje, płyny) i pojemnikach (akumulatory) magazynowane będą w istniejącym budynku gospodarczym zaadoptowanym na magazyn odpadów niebezpiecznych.

Odpady inne niż odpady niebezpieczne magazynowane będą w budynku oraz na zewnątrz w kontenerach i pojemnikach. W oznaczonym miejscu składowane będą karoserie przeznaczone do obioru przez wyspecjalizowaną firmę oraz zużyte opony.

W ramach analizy w raporcie wykazano, że wariant proponowany przez inwestora charakteryzuje się mniejszym oddziaływaniem na poszczególne komponenty środowisko w szczególności w zakresie oddziaływania na emisję zanieczyszczeń do powietrza. Budowa stacji demontażu wraz z niezbędną infrastrukturą od podstaw, wymagałaby ingerencji w niezagospodarowany teren. W związku z powyższym jako wariant bardziej korzystny dla środowiska oraz uzasadniony ekonomicznie należy uznać wariant proponowany przez inwestora.

Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji musi spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143, poz. 1206 z późn. zm.).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów i pyłów do powietrza, która będzie miała charakter niezorganizowany i lokalny, a związana będzie z pracami adaptacyjno – budowlanymi. Oddziaływanie to będzie krótkie i odwracalne.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłami emisji substancji do powietrza będą:

- usuwanie z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów oraz demontaż przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania (emisja: LZO, pyłu),
- praca silników spalinowych: wózka widłowego i pojazdów samochodowych poruszających się w obrębie stacji demontażu (emisja NO_x, SO₂, CO i pyłu).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, mogą wystąpić negatywne oddziaływania akustyczne, spowodowane pracami adaptacyjno – budowlanymi. Jednakże, mając na uwadze realizację tych prac w porze dziennej oraz relatywnie krótki czas ich trwania, etap ten nie powinien stanowić nadmiernej uciążliwości w dłuższym okresie czasu.

Emisje substancji związane z usuwaniem z pojazdów płynów nie będą znaczące przy uwzględnieniu zastosowania urządzeń i narzędzi zapewniających sprawne i skuteczne ich usunięcie (urządzenie do usuwania paliw, olejów i płynów) oraz ich odpowiednie magazynowanie (szczelne beczki na oleje i płyny oraz zbiorniki ciśnieniowe na substancje usunięte z układów klimatyzacji). Do czyszczenia pochodzących z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia będą używane środki chemiczne, które nie spowodują uciążliwej emisji do powietrza (substancje zawarte w tych środkach nie będą normowane w powietrzu).

Źródłem emisji hałasu na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będzie:

- budynek stacji demontażu pojazdów i prowadzone w nim prace związane z usuwaniem z pojazdów płynów eksploatacyjnych oraz demontażem elementów przeznaczonych do ponownego wykorzystania lub recyklingu,
- ruch pojazdów na terenie zakładu.

Źródłem emisji hałasu do środowiska z eksploatacji przedmiotowego obiektu będzie hala demontażu pojazdów, a w niej praca elektronarzędzi (szlifierka kątowa, wyrzynarka, podnośniki, klucze pneumatyczne itp.), oraz ruch samochodów dostarczających wraki samochodów.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady niebezpieczne oraz inne niż niebezpieczne. Inwestor przewiduje wytwarzanie odpadów niebezpiecznych w ilości ok. 1350 Mg/rok i innych niż niebezpieczne w szacowanej ilości ok. 600 Mg/rok. Wszystkie wytworzone odpady będą selektywnie gromadzone i magazynowane w miejscach odpowiednio przygotowanych do tego celu, a następnie przekazywane wyspecjalizowanym podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia woda wykorzystywana będzie na potrzeby bytowe, porządkowe i dostarczana będzie z sieci wodociągowej na podstawie umowy cywilno – prawnej.

W wyniku eksploatacji zakładu inwestor przewiduje powstawanie:

- ścieków bytowych,
- ścieków przemysłowych;
- wód opadowych i roztopowych z dróg technologicznych i placów manewrowych;
- wód opadowych i roztopowych z powierzchni umownie czystych dachów obiektów kubaturowych.

Ścieki bytowe będą odprowadzane do kanalizacji sanitarnej. Natomiast ścieki przemysłowe będą podczyszczane w separatorze. Następnie zostaną odprowadzone do zbiornika wybieralnego skąd ostatecznie trafią do punktu zlewnego oczyszczalni.

Ścieki przemysłowe zanieczyszczone związkami ropopochodnymi (z sektorów nr 1, 2, 3, 4, tj.: przyjmowania pojazdów, magazynowania przyjętych pojazdów do demontażu, demontażu z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych i płynów, demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania), przed odprowadzeniem do kanalizacji sanitarnej podczyszczane będą w separatorze substancji ropopochodnych.

Wody opadowe i roztopowe z utwardzonych powierzchni: dróg, placu, parkingu, sektora nr 6c i 6d, tzw. umownie zanieczyszczone, po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych wprowadzane będą do gruntu na terenie nieruchomości.

Niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z powierzchni dachów, odprowadzane będą bezpośrednio do gruntu na terenie nieruchomości.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami o wysokich walorach przyrodniczych i krajobrazowych, w tym poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), a zatem nie będzie na nie negatywnie oddziaływać.

Prawidłowa realizacja jak i eksploatacja przedsięwzięcia, przy zastosowaniu przyjętych zabezpieczeń środowiska, nie będzie oddziaływać w sposób ponadnormatywny na stan środowiska i zdrowie ludzi. Nie będzie również powodowała zagrożenia wystąpieniem poważnej awarii. Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia oraz jego charakter, inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397), zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko - § 2 ust. 1 pkt 42.

Zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego wsi Ziemielowice, Kamienna, Łączany, zatwierdzonym uchwałą nr XXIII/340/01 Rady Miejskiej w Namysłowie z dnia 16 stycznia 2001 r. (Dz. Urz. Woj. Op. Nr 39, poz. 254 z dnia 17 maja 2001 r.) teren planowanego przedsięwzięcia - działka nr 71/7 oznaczona jest na rysunku planu symbolem Mnu – przeznaczenie podstawowe – zabudowa mieszkaniowa, niska z dopuszczeniem usług,

w ramach której dopuszcza się lokalizację budynków mieszkalnych, mieszkalno – usługowych oraz usługowych, ponadto na działce znajdują się stanowiska archeologiczne.