

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.) zwanej dalej ustawą OoŚ oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r.Nr 213, poz. 1397) po rozpatrzeniu wniosku Pana Jerzego Roczek, Zastępcy Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Opolu, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole, działającego w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad na podstawie pełnomocnictwa nr GDDKiA-O/OP-D-1-sm-0157/25/2010 z dnia 27.12.2010 r.,

**stwierdzam**

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Projekt budowlany i wykonawczy rozbiórki istniejącego wiaduktu nad nieczynną linią kolejową PKP i budowy nowego obiektu inżynierskiego w ciągu drogi krajowej nr 39 w km 85 + 775 w m. Kamienna”.**

**Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji**

**Uzasadnienie**

Zgodnie z art. 61 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267) na wniosek Pana Jerzego Roczek, Zastępcy Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Opolu, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole, działającego w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad na podstawie pełnomocnictwa nr GDDKiA-O/OP-D-1-sm-0157/25/2010 z dnia 27.12.2010 r., zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Projekt budowlany i wykonawczy rozbiórki istniejącego wiaduktu nad nieczynną linią kolejową PKP i budowy nowego obiektu inżynierskiego w ciągu drogi krajowej nr 39 w km 85 + 775 w m. Kamienna”.**

Zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 2 ustawy OoŚ do wniosku załączone zostały następujące dokumenty:

- karta informacyjna przedsięwzięcia,
- poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej i wypis z ewidencji gruntów; obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujące obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie
- wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Zawiadomienie – obwieszczenie o wszczęciu przedmiotowego postępowania zostało opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Namysłowie, na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu i w miejscu prowadzenia inwestycji. Poinformowano również strony o możliwości i miejscu składania uwag i wniosków dotyczących przedmiotowego postępowania, w terminie 21 dni od dnia ogłoszenia w/w zawiadomienia.

Od stron biorących udział w postępowaniu nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski oraz zastrzeżenia dotyczące podanych do publicznej wiadomości informacji w sprawie przedmiotowej inwestycji. Również nie stwierdzono aby organizacje ekologiczne zgłosiły chęć uczestnictwa w postępowaniu.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397).

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy OOS w dniu 11.09.2013 r. tut. Urząd wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Namysłowie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu postanowieniem nr WOOS.4241.283.2013.IOC z dnia 27.09.2013 r. (data wpływu do tut. Urzędu 01.10.2013 r.) wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Biorąc pod uwagę zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia (budowa nowego obiektu inżynierskiego w ciągu drogi krajowej nr 39 w km 85+775) oraz jego usytuowanie (w miejscu starego wiaduktu), charakter, skalę oddziaływania na środowisko organ uznał, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Również Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Namysłowie opinią sanitarną nr NZ/AN-4325-24/13 z dnia 26.09.2013 r. (data wpływu do tut. Urzędu 02.10.2013 r.) zaproponował nie nakładać na inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Organ opiniujący po zapoznaniu się z dokumentacją sprawy oraz biorąc pod uwagę przy swojej ocenie szczególne uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko stwierdził, iż realizacja projektu nie wpłynie negatywnie na warunki sanitarno – zdrowotne na przedmiotowym terenie.

Zgodnie z kryteriami określonymi w art. 63 ust. 1 ustawy OOS oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397) przeprowadzono szczegółową analizę cech przedsięwzięcia i stwierdzono, że planowana inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w gminie Namysłów, na terenie obrębów Kamienna i Rychnów, na niżej wymienionych działkach:

- 345, 342, 363, 104 – obręb Kamienna,
- 219, 62 – obręb Rychnów.

W ramach realizowanego przedsięwzięcia planuje się:

- rozbiórkę istniejącego wiaduktu nad nieczynną linią kolejową,
- wykonanie nowego wiaduktu (w miejscu rozebranego) w ciągu drogi krajowej nr 39,
- wzmocnienie nawierzchni na dojazdach do wiaduktu w zakresie niezbędnym do prawidłowego dowiązania się do nowego wiaduktu, na odcinku około 0,3 km (częściowo wymiana konstrukcji nawierzchni, częściowo frezowanie i nakładka bitumiczna),
- remont rowów drogowych i poboczy na odcinku około 1 km,
- wycinkę około 9 drzew w pasie drogowym.

Przyjęte parametry projektowe – DK 39:

- klasa techniczna drogi - G,
- prędkość projektowa  $V_p = 90$  km/h,
- ilość pasów ruchu - 2 pasy ruchu,
- szerokość jezdni bitumicznej - 6-8 m,
- długość odcinka projektowanych robót – 1 km,
- długość odcinka przebudowywanej nawierzchni – 0,4 km,
- klasa obciążenia wiaduktu eg PN-85/S-10030 – A,
- konstrukcja mostu – żelbetowa,
- długość obiektu – 50-55 m,
- szerokość w świetle – 6-10 m.

Tymczasowa droga objazdowa:

- Ilość pasów ruchu – 2 pasy ruchu,
- Szerokość jezdni bitumicznej – 6-8 m,
- Długość projektowanego odcinka – 0,3 m.

Powierzchnia pasa drogowego wyniesie ok. 0,13 ha a powierzchnia wiaduktu ok. 0,04 ha.

Przedmiotowe przedsięwzięcie usprawni ruch, zwiększy bezpieczeństwo oraz komfort ruchu samochodowego.

W wyniku realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie stwierdzono możliwego skumulowanego oddziaływania na środowisko.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne (kruszywo łamane, mieszanki mineralno – bitumiczne, emulsja asfaltowa, elementy betonowe – krawężniki, podbudowa, olej napędowy itp.).

Powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady z grupy 17 tj. odpady z rozbiórki, budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, będą zbierane w sposób selektywny w przeznaczonym do tego miejscu, a następnie przekazywane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia.

Przewiduje się wyposażenie placu budowy w przenośne sanitariaty, gdzie gromadzone będą ścieki bytowe. Teren czasowo zajęty na potrzeby prowadzonych prac budowlanych zostanie zrekultywowany.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu będzie ruch pojazdów. Jednak, w związku z usprawnieniem ruchu, poprawie przyczepności, zapewnieniu odpowiedniej szorstkości nawierzchni i wyrównaniu terenu drogi, nastąpi zmniejszenie emisji zanieczyszczeń pyłowych i redukcja hałasu i nie przewiduje się przekroczeń wartości dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń poza pasem drogowym, ani też przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie zlokalizowanych w znacznej odległości od zabudowy mieszkaniowej. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu komunikacyjnego, jednocześnie nastąpi poprawa warunków bezpieczeństwa i komunikacyjnych dla użytkowników dróg.

Na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji wody opadowo – roztopowe będą odprowadzane, jak dotychczas do istniejących rowów drogowych.

Planowane przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter i skalę, nie wpłynie negatywnie na jakość wód powierzchniowych i podziemnych i nie spowoduje nieosiągnięcia celów określonych w planie Gospodarowania Wodami na obszarze Dorzecza Odry.

Podczas funkcjonowania przedsięwzięcia będą powstawać odpady z czyszczenia nawierzchni. Usuwaniem ww. odpadów zajmą się specjalistyczne firmy, posiadające odpowiednie zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Realizacja jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodowała zagrożenia wystąpieniem poważnej awarii.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza:

- obszarami wodno – błotne oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- obszarami wybrzeży,
- obszarami górskimi lub leśnymi,
- obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe albo archeologiczne,
- obszarami na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
- obszarami przylegającymi do jezior,
- uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują gatunki chronione, rzadkie lub cenne przyrodniczo. W pasie drogowym nasadzone zostały drzewa z gatunku klon zwyczajny oraz jesion. W wyniku realizacji prac może dojść do konieczności wycinki 9 spośród 71 drzew rosnących na odcinku prowadzonych robót. Pozostałe drzewa zostaną zabezpieczone przed zniszczeniem.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.) i ze względu na swoją lokalizację i zakres nie będzie na nie negatywnie oddziaływać.

Teren planowanego przedsięwzięcia objęty jest obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Namysłów. Przebudowywany odcinek drogi

z uwagi na konieczność wykonania poszerzeń wychodzi poza istniejący pas drogowy. Teren pod nowoprojektowany odcinek drogi w miejscach poszerzenia pasa drogowego stanowią (tereny rolne) grunty prywatne, które zostaną wyłączone z produkcji rolnej.

Przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany zasięgu geograficznego oddziaływania, ani też nie przyczyni się do zmiany oddziaływania na dotychczasową liczbę ludności.

Realizacja jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Rodzaj i zakres przedsięwzięcia nie ma negatywnego wpływu na istniejącą infrastrukturę techniczną.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić wzrost poziomu natężenia hałasu, związany z pracą ciężkiego sprzętu drogowego (koparek podsiębiernych, frezarek, walców ogumionych i stalowych, samochodów samowyładowczych itd.).

W okresie realizacji planowanej inwestycji, uciążliwość w zakresie wpływu na powietrze atmosferyczne związana będzie z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych, jednakże ze względu na liniowy charakter inwestycji i ciągłe przemieszczanie się frontu robót, nie przekroczą one dopuszczalnych norm. Ponadto, podczas prac ziemnych może wystąpić zjawisko pylenia. Wielkość emisji pyłu jest uzależniona od warunków meteorologicznych, powierzchni odsłoniętego terenu (zdolnego do pylenia) i rzeźby terenu. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie budowy będzie miała charakter średnioterminowy, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem ww. prac.

W związku z powyższym, na podstawie otrzymanych opinii oraz po przeanalizowaniu i ocenie bezpośredniego i pośredniego wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko, zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne oraz ich wzajemne relacje, możliwości i sposoby zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, Burmistrz Namysłowa w dniu 21.10.2013 r. wydał postanowienie nr GK.6220.16.2013 o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Obwieszczenie o wydanym postanowieniu w sprawie odstąpienia od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Projekt budowlany i wykonawczy rozbiórki istniejącego wiaduktu nad nieczynną linią kolejową PKP i budowy nowego obiektu inżynierskiego w ciągu drogi krajowej nr 39 w km 85 + 775 w m. Kamienna**” zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Namysłowie, na stronie internetowej (BIP) [tut.](#) Urzędu oraz w miejscu prowadzenia inwestycji.

W toku postępowania administracyjnego nie wpłynęły żadne uwagi, protesty lub wnioski dotyczące planowanej inwestycji. Nie odnotowano aby organizacje ekologiczne zgłosiły chęć uczestniczenia w przedmiotowym postępowaniu.

Zgodnie z art. 10 § 1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego poinformowano strony postępowania, że został zgromadzony materiał dowodowy w sprawie wydania przedmiotowej decyzji oraz o możliwości zapoznania się

z dokumentacją sprawy oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów, materiałów i zgłoszonych żądań w terminie 7 dnia od daty otrzymania pisma.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Ogłoszenie o niniejszej decyzji zostaje umieszczone na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Namysłowie, na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu oraz w miejscu prowadzenia inwestycji.

### **POUCZENIE**

*Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu, za pośrednictwem organu, który wydał decyzję w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.*

*Na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz. U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635, z późn. zm.) za wydanie niniejszej decyzji pobrano opłatę skarbową w wysokości 205,00 zł 00/100 (słownie: dwieście pięć złotych).*

**Z up. Burmistrza**  
**/-/ Tadeusz Bagiński**

### **Charakterystyka przedsięwzięcia**

Przedsięwzięcie realizowane będzie w gminie Namysłów, na terenie obrębów Kamienna i Rychnów, na niżej wymienionych działkach:

- 345, 342, 363, 104 – obręb Kamienna,
- 219, 62 – obręb Rychnów.

W ramach realizowanego przedsięwzięcia planuje się:

- rozbiórkę istniejącego wiaduktu nad nieczynną linią kolejową,
- wykonanie nowego wiaduktu (w miejscu rozebranego) w ciągu drogi krajowej nr 39,
- wzmocnienie nawierzchni na dojazdach do wiaduktu w zakresie niezbędnym do prawidłowego dowiązania się do nowego wiaduktu, na odcinku około 0,3 km (częściowo wymiana konstrukcji nawierzchni, częściowo frezowanie i nakładka bitumiczna),
- remont rowów drogowych i poboczy na odcinku około 1 km,
- wycinkę około 9 drzew w pasie drogowym.

Przyjęte parametry projektowe – DK 39:

- klasa techniczna drogi - G,
- prędkość projektowa  $V_p = 90$  km/h,
- ilość pasów ruchu - 2 pasy ruchu,
- szerokość jezdni bitumicznej - 6-8 m,
- długość odcinka projektowanych robót – 1 km,
- długość odcinka przebudowywanej nawierzchni – 0,4 km,
- klasa obciążenia wiaduktu eg PN-85/S-10030 – A,
- konstrukcja mostu – żelbetowa,
- długość obiektu – 50-55 m,
- szerokość w świetle – 6-10 m.

Tymczasowa droga objazdowa:

- Ilość pasów ruchu – 2 pasy ruchu,
- Szerokość jezdni bitumicznej – 6-8 m,
- Długość projektowanego odcinka – 0,3 m.

Powierzchnia pasa drogowego wyniesie ok. 0,13 ha a powierzchnia wiaduktu ok. 0,04 ha.

Przedmiotowe przedsięwzięcie usprawni ruch, zwiększy bezpieczeństwo oraz komfort ruchu samochodowego.

W wyniku realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie stwierdzono możliwego skumulowanego oddziaływania na środowisko.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne (kruszywo łamane, mieszanki mineralno – bitumiczne, emulsja

asfaltowa, elementy betonowe – krawężniki, podbudowa, olej napędowy itp.).

Powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady z grupy 17 tj. odpady z rozbiórki, budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, będą zbierane w sposób selektywny w przeznaczonym do tego miejscu, a następnie przekazywane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia.

Przewiduje się wyposażenie placu budowy w przenośne sanitariaty, gdzie gromadzone będą ścieki bytowe. Teren czasowo zajęty na potrzeby prowadzonych prac budowlanych zostanie zrehabilitowany.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu będzie ruch pojazdów. Jednak, w związku z usprawnieniem ruchu, poprawie przyczepności, zapewnieniu odpowiedniej szorstkości nawierzchni i wyrównaniu terenu drogi, nastąpi zmniejszenie emisji zanieczyszczeń pyłowych i redukcja hałasu i nie przewiduje się przekroczeń wartości dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń poza pasem drogowym, ani też przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie zlokalizowanych w znacznej odległości od zabudowy mieszkaniowej. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu komunikacyjnego, jednocześnie nastąpi poprawa warunków bezpieczeństwa i komunikacyjnych dla użytkowników dróg.

Na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji wody opadowo – roztopowe będą odprowadzane, jak dotychczas do istniejących rowów drogowych.

Planowane przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter i skalę, nie wpłynie negatywnie na jakość wód powierzchniowych i podziemnych i nie spowoduje nieosiągnięcia celów określonych w planie Gospodarowania Wodami na obszarze Dorzecza Odry.

Podczas funkcjonowania przedsięwzięcia będą powstawać odpady z czyszczenia nawierzchni. Usuwaniem ww. odpadów zajmą się specjalistyczne firmy, posiadające odpowiednie zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Realizacja jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodowała zagrożenia wystąpieniem poważnej awarii.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza:

- obszarami wodno – błotne oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- obszarami wybrzeży,
- obszarami górskimi lub leśnymi,
- obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe albo archeologiczne,
- obszarami na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
- obszarami przylegającymi do jezior,
- uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują gatunki chronione, rzadkie lub cenne przyrodniczo. W pasie drogowym nasadzone zostały drzewa z gatunku klon zwyczajny oraz jesion. W wyniku realizacji prac może dojść do konieczności wycinki 9 spośród 71



drzew rosnących na odcinku prowadzonych robót. Pozostałe drzewa zostaną zabezpieczone przed zniszczeniem.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.) i ze względu na swoją lokalizację i zakres nie będzie na nie negatywnie oddziaływać.

Teren planowanego przedsięwzięcia objęty jest obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Namysłów. Przebudowywany odcinek drogi z uwagi na konieczność wykonania poszerzeń wychodzi poza istniejący pas drogowy. Teren pod nowoprojektowany odcinek drogi w miejscach poszerzenia pasa drogowego stanowią (tereny rolne) grunty prywatne, które zostaną wyłączone z produkcji rolnej.

Przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany zasięgu geograficznego oddziaływania, ani też nie przyczyni się do zmiany oddziaływania na dotychczasową liczbę ludności.

Realizacja jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Rodzaj i zakres przedsięwzięcia nie ma negatywnego wpływu na istniejącą infrastrukturę techniczną.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić wzrost poziomu natężenia hałasu, związany z pracą ciężkiego sprzętu drogowego (koparek podsiębiernych, frezarek, walców ogumionych i stalowych, samochodów samowyladowczych itd.).

W okresie realizacji planowanej inwestycji, uciążliwość w zakresie wpływu na powietrze atmosferyczne związana będzie z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych, jednakże ze względu na liniowy charakter inwestycji i ciągłe przemieszczanie się frontu robót, nie przekroczą one dopuszczalnych norm. Ponadto, podczas prac ziemnych może wystąpić zjawisko pylenia. Wielkość emisji pyłu jest uzależniona od warunków meteorologicznych, powierzchni odsłoniętego terenu (zdolnego do pylenia) i rzeźby terenu. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie budowy będzie miała charakter średnioterminowy, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem ww. prac.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397).