

DECYZJA **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235) zwanej dalej ustawą OOS oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Mariusza Mazurkiewicz, ul. Pionierów 7/28, 47-220 Kędzierzyn – Koźle, działającego w imieniu Powiatu Namysłowskiego na podstawie pełnomocnictwa nr OR.0027.2.2014 z dnia 22.08.2014 r.

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej DP 1102 O Namysłów, ul. Braterska”.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 61 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267) w dniu 17.09.2014 r. na wniosek z dnia 21.08.2014 r. (data wpływu do tut. Urzędu 25.08.2014 r.) uzupełniony w dniu 10.09.2014 r. przez Pana Mariusza Mazurkiewicz, ul. Pionierów 7/28, 47-220 Kędzierzyn – Koźle, działającego w imieniu Powiatu Namysłowskiego na podstawie pełnomocnictwa nr OR.0027.2.2014 z dnia 22.08.2014 r., zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej DP 1102 O Namysłów, ul. Braterska”**, dz. nr 837, 853/19, 437/6, 853/26, 838/2, 260.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 2 ustawy OOS do wniosku załączone zostały następujące dokumenty:

- karta informacyjna przedsięwzięcia,
- poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej i wypis z ewidencji gruntów; obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujące obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 60 - rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397).

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227) i art. 49 K.p.a. – informacja została podana do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Namysłowie www.bip.namyslow.eu, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Namysłowie oraz w miejscu prowadzenia inwestycji.

Od stron biorących udział w postępowaniu nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski oraz zastrzeżenia dotyczące podanych do publicznej wiadomości informacji w sprawie przedmiotowej inwestycji. Również nie stwierdzono aby organizacje ekologiczne zgłosiły chęć uczestnictwa w postępowaniu.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy OOS w dniu 17.09.2014 r. tut. Urząd wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Namysłowie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Namysłowie opinią sanitarną nr NZ.4315.19.2014.AN z dnia 01.10.2014 r. (data wpływu do tut. Urzędu 03.10.2014 r.) zaproponował nie nakładać na inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ opiniujący po zapoznaniu się z dokumentacją sprawy stwierdził, iż realizacja projektu nie wpłynie negatywnie na warunki sanitarno – zdrowotne na przedmiotowym terenie. Uciążliwości związane z realizacją inwestycji, w szczególności akustyczne będą miały charakter tymczasowy. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz ograniczy emisję zanieczyszczeń i hałasu do środowiska dzięki zwiększeniu płynności ruchu pojazdów. Realizacja planowanej inwestycji będzie miała neutralny bądź pozytywny wpływ na środowisko oraz zdrowie i warunki ludzi.

Również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu postanowieniem nr WOOŚ.4241.302.2014.IOC z dnia 07.10.2014 r. (data wpływu do tut. Urzędu 09.10.2014 r.) biorąc pod uwagę zakres planowanego przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie, charakter i skalę oddziaływania na środowisko wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z kryteriami określonymi w art. 63 ust. 1 ustawy OOS oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.) przeprowadzono szczegółową analizę cech przedsięwzięcia i stwierdzono, że planowana inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1102 O Namysłów ul. Braterska na odcinku ok. 1141,40 m, na działkach nr: 837, 853/19, 437/6, 853/26, 838/2, 260 obręb Namysłów.

Zakres planowanych do wykonanie prac, w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1102 O Namysłów, ul. Braterska:

- a) na odcinku 0+50,00 – 0+248,00 – wzmocnienie konstrukcji nawierzchni, tj.:
 - wykonanie podbudowy z kamienia łamanego gr. 20,0 cm,
 - wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego gr. 7,0 cm,

- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 6,0 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5,0 cm,
- b) na odcinku 0+0,00 – 0+50,00 i 0 + 248,00 – 1+141,4 remont nawierzchni, tj.:
 - frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej i ponowne ułożenie betonu asfaltowego,
 - wykonanie poszerzenia drogi o śr. szerokości 0,3 m,
- c) wyrównanie poboczy do poziomu niwelety krawędzi jezdni,
- d) odmulanie i częściową odbudowę rowów przydrożnych,
- e) częściowa modernizacja kanalizacji deszczowej.

Na podstawie posiadanej dokumentacji nie stwierdzono możliwego skumulowanego oddziaływania na środowisko.

Na potrzeby realizacji planowanego przedsięwzięcia, wykorzystane zostaną typowe dla procesu budowlanego ilości wody, materiałów budowlanych (np. betonu, mieszanki mineralno – asfaltowej, papy termozgrzewalnej, stali zbrojeniowej itp.), kruszyw, paliw oraz energii, uwarunkowane m. in. rodzajem i jakością wykorzystanego sprzętu technicznego.

Podczas prowadzenia robót budowlanych w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia wystąpi lokalny, krótkotrwały wzrost emisji zanieczyszczeń do powietrza. Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia prac.

Źródłem emisji substancji zanieczyszczających do powietrza, podczas eksploatacji planowanej inwestycji będzie spalanie paliw w silnikach pojazdów. Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa płynności ruchu drogowego co ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.

W trakcie realizacji inwestycji na terenie prowadzenia prac budowlanych mogą wystąpić uciążliwości związane z emisją hałasu i wibracjami, powodowane pracą sprzętu budowlanego. Prowadzenie prac w porze dziennej oraz relatywnie krótki czas przewidywanych prac nie spowoduje nadmiernej uciążliwości dla otoczenia.

Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę technicznych parametrów i zwiększenie płynności ruchu drogowego, czego skutkiem będzie zmniejszenie natężenia hałasu komunikacyjnego. Przebudowywany odcinek drogi w części przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej.

Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do wytworzenia typowych odpadów budowlanych, oraz niewielkich ilości odpadów o charakterze komunalnym, które gromadzone będą selektywnie w specjalnych pojemnikach na placu budowy i przekazywane sukcesywnie podmiotom posiadającym stosowne uprawnienia w zakresie gospodarowania odpadami. Podmiotem odpowiedzialnym za gospodarkę odpadami będzie wykonawca prac budowlanych.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wymagała wykonania niewielkiej ilości wykopów. W związku z powyższym, wytworzone w etapie realizacji ilości mas ziemnych, w całości rozplantowane zostaną na terenie inwestycji (niwelacja terenu, poszerzenie nasypu drogowego itp.).

Na etapie prac realizacyjnych nie będą powstawać ścieki przemysłowe. Na terenie budowy zostanie zorganizowane zaplecze socjalno – sanitarne.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza (takich jak: dwutlenek azotu, tlenek węgla, węglowodory i pył) będzie spalanie paliw w silnikach pojazdów. Ruch pojazdów będzie również źródłem emisji hałasu. Poprawa stanu technicznego jezdnii wpłynie jednak bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego, co w konsekwencji ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza oraz emisję hałasu. Nie przewiduje się istotnego wzrostu natężenia ruchu drogowego w wyniku realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Funkcjonowanie drogi będzie się wiązało z powstawaniem wód opadowych i roztopowych, które poprzez spadki podłużne i poprzeczne drogi kierowane będą tak jak dotychczas do odmulonych rowów. Na odcinku drogi 0 + 0,00 do km 0 + 0,247 przewidziano modernizację kanalizacji deszczowej polegającej na budowie kolektora o dł. 330 m podłączonego do rowu na działce o nr 853/26.

Realizacja jak i użytkowanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie będą powodowały zagrożenia wystąpienia poważnej awarii.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza:

- obszarami wodno – błotne oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych ,
- obszarami wybrzeży,
- obszarami góorskimi,
- obszarami objętymi ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne
- obszarami przylegającymi do jezior,
- uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami form ochrony przyrody, w tym poza obszarami Natura 2000, a także poza terenami cennymi faunistycznie, florystycznie i fitosocjologicznie. W ramach inwestycji może zaistnieć konieczność usunięcia drzew.

Planowane przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter (nie ulegnie zmianie odbiornik wód opadowych i roztopowych) i skalę nie wpłynie na jakość wód powierzchniowych i podziemnych. Ponadto ocenia się, że realizacja inwestycji nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze Dorzecza Odry.

Teren przewidziany pod przedmiotowe przedsięwzięcie objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany zasięgu geograficznego oddziaływania, ani też nie przyczyni się do zmiany oddziaływania na dotychczasową liczbę ludności.

Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia (z dala od granic państwa) oraz jego charakter (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia) inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym, po przeanalizowaniu stanowisk organów opiniujących na podstawie otrzymanych opinii, kierując się skalą przedsięwzięcia, usytuowaniem, uwzględniając wszelkie możliwe zagrożenia dla środowiska, Burmistrz Namysłowa w dniu 22.10.2014 r. wydał postanowienie nr GK.6220.12.2014 o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia

Obwieszczenie o wydanym postanowieniu w sprawie odstąpienia od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej DP 1102 O Namysłów, ul. Braterska**” zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Namysłowie, na stronie internetowej (BIP) tut. Urzędu oraz w miejscu prowadzenia inwestycji.

W toku postępowania administracyjnego nie wpłynęły żadne uwagi, protesty lub wnioski dotyczące planowanej inwestycji. Nie odnotowano aby organizacje ekologiczne zgłosiły chęć uczestniczenia w przedmiotowym postępowaniu.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego poinformowano strony postępowania, że został zgromadzony materiał dowodowy w sprawie wydania przedmiotowej decyzji oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów, materiałów i zgłoszonych żądań w terminie 7 dnia od daty otrzymania pisma.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Ogłoszenie o niniejszej decyzji zostaje umieszczone na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Namysłowie, na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu oraz w miejscu prowadzenia inwestycji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu, za pośrednictwem organu, który wydał decyzję w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz. U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635, z późn. zm.) za wydanie niniejszej decyzji pobrano opłatę skarbową w wysokości 205,00 zł 00/100 (słownie: dwieście pięć złotych).

**Z up. Burmistrza
/-/ Andrzej Galla**

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1102 O Namysłów ul. Braterska na odcinku ok. 1141,40 m, na działkach nr: 837, 853/19, 437/6, 853/26, 838/2, 260 obręb Namysłów.

Zakres planowanych do wykonanie prac, w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1102 O Namysłów, ul. Braterska:

- f) na odcinku 0+50,00 – 0+248,00 – wzmocnienie konstrukcji nawierzchni, tj.:
 - wykonanie podbudowy z kamienia łamanego gr. 20,0 cm,
 - wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego gr. 7,0 cm,
 - wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 6,0 cm,
 - wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5,0 cm,
- g) na odcinku 0+0,00 – 0+50,00 i 0 + 248,00 – 1+141,4 remont nawierzchni, tj.:
 - frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej i ponowne ułożenie betonu asfaltowego,
 - wykonanie poszerzenia drogi o śr. szerokości 0,3 m,
- h) wyrównanie poboczy do poziomu niwelety krawędzi jezdni,
- i) odmulanie i częściową odbudowę rowów przydrożnych,
- j) częściowa modernizacja kanalizacji deszczowej.

Na podstawie posiadanej dokumentacji nie stwierdzono możliwego skumulowanego oddziaływania na środowisko.

Na potrzeby realizacji planowanego przedsięwzięcia, wykorzystane zostaną typowe dla procesu budowlanego ilości wody, materiałów budowlanych (np. betonu, mieszanki mineralno – asfaltowej, papy termozgrzewalnej, stali zbrojeniowej itp.), kruszyw, paliw oraz energii, uwarunkowane m. in. rodzajem i jakością wykorzystanego sprzętu technicznego.

Podczas prowadzenia robót budowlanych w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia wystąpi lokalny, krótkotrwały wzrost emisji zanieczyszczeń do powietrza. Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia prac.

Źródłem emisji substancji zanieczyszczających do powietrza, podczas eksploatacji planowanej inwestycji będzie spalanie paliw w silnikach pojazdów. Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa płynności ruchu drogowego co ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.

W trakcie realizacji inwestycji na terenie prowadzenia prac budowlanych mogą wystąpić uciążliwości związane z emisją hałasu i wibracjami, powodowane pracą sprzętu budowlanego. Prowadzenie prac w porze dziennej oraz relatywnie krótki czas przewidywanych prac nie spowoduje nadmiernej uciążliwości dla otoczenia.

Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę technicznych parametrów i zwiększenie płynności ruchu drogowego, czego skutkiem będzie zmniejszenie

natężenia hałasu komunikacyjnego. Przebudowywany odcinek drogi w części przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej.

Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do wytworzenia typowych odpadów budowlanych, oraz niewielkich ilości odpadów o charakterze komunalnym, które gromadzone będą selektywnie w specjalnych pojemnikach na placu budowy i przekazywane sukcesywnie podmiotom posiadającym stosowne uprawnienia w zakresie gospodarowania odpadami. Podmiotem odpowiedzialnym za gospodarkę odpadami będzie wykonawca prac budowlanych.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wymagała wykonania niewielkiej ilości wykopów. W związku z powyższym, wytworzone w etapie realizacji ilości mas ziemnych, w całości rozplantowane zostaną na terenie inwestycji (niwelacja terenu, poszerzenie nasypu drogowego itp.).

Na etapie prac realizacyjnych nie będą powstawać ścieki przemysłowe. Na terenie budowy zostanie zorganizowane zaplecze socjalno – sanitarne.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza (takich jak: dwutlenek azotu, tlenek węgla, węglowodory i pył) będzie spalanie paliw w silnikach pojazdów. Ruch pojazdów będzie również źródłem emisji hałasu. Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie jednak bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego, co w konsekwencji ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza oraz emisję hałasu. Nie przewiduje się istotnego wzrostu natężenia ruchu drogowego w wyniku realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Funkcjonowanie drogi będzie się wiązało z powstawaniem wód opadowych i roztopowych, które poprzez spadki podłużne i poprzeczne drogi kierowane będą tak jak dotychczas do odmulonych rowów. Na odcinku drogi 0 + 0,00 do km 0 + 0,247 przewidziano modernizację kanalizacji deszczowej polegającej na budowie kolektora o dł. 330 m podłączonego do rowu na działce o nr 853/26.

Realizacja jak i użytkowanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie będą powodowały zagrożenia wystąpienia poważnej awarii.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza:

- obszarami wodno – błotne oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych ,
- obszarami wybrzeży,
- obszarami górskimi,
- obszarami objętymi ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne
- obszarami przylegającymi do jezior,
- uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami form ochrony przyrody, w tym poza obszarami Natura 2000, a także poza terenami cennymi faunistycznie,

florystycznie i fitosocjologicznie. W ramach inwestycji może zaistnieć konieczność usunięcia drzew.

Planowane przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter (nie ulegnie zmianie odbiornik wód opadowych i roztopowych) i skalę nie wpłynie na jakość wód powierzchniowych i podziemnych. Ponadto ocenia się, że realizacja inwestycji nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze Dorzecza Odry.

Przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany zasięgu geograficznego oddziaływania, ani też nie przyczyni się do zmiany oddziaływania na dotychczasową liczbę ludności.

Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia (z dala od granic państwa) oraz jego charakter (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia) inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 60 - rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397).

Teren przewidziany pod przedmiotowe przedsięwzięcie objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.